



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

บก.ทล.

โทร. ๐๒-๓๕๔๖๐๐๐

ที่ ๐๐๖๖.๗/๕๗

วันที่

๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๔

เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขอใช้รถวิทยุนำขบวน

รอง ผบก.ทล.

ผกก.ในสังกัด บก.ทล.

สว.ทุก ส.ทล.ในสังกัด บก.ทล.

ตามหนังสือ สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.๐๒๐๕/ว ๑๘๙ ลง ๒ ต.ค.๒๕๔๔ ให้ถือปฏิบัติเรื่องหลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญ หรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวน รับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย นอกจากขบวนเสด็จพระราชดำเนิน ขบวนเสด็จพระตำเนิน และขบวนเสด็จของพระบรมวงศานุวงศ์ ซึ่งมีรถตำรวจนำขบวนตามปกติประเพณีแล้ว บุคคลสำคัญอื่นๆ สามารถใช้รถตำรวจนำขบวนได้เป็นประจำ หรือเป็นครั้ง ๑ ไป ตามหลักเกณฑ์ นั้น

เพื่อให้หลักเกณฑ์ การขอใช้รถวิทยุตำรวจทางหลวงนำขบวนเกิดความชัดเจนสะดวกแก่การปฏิบัติของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ตามแนวทางการปฏิบัติที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ลง ๒๕ ก.ย.๒๕๔๔ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญ หรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย สำหรับนอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือ ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวง มีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้รถตำรวจทางหลวงนำขบวนเป็นครั้ง ๑ ไป ตามความจำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคล ดังนี้

๑. การใช้รถตำรวจทางหลวงนำขบวนเป็นประจำโดยปกติ ใช้สำหรับบุคคลในกรณีนี้

(เป็นภารกิจปกติที่ต้องจัดรถนำขบวนโดยมีต้องร้องขอ) ดังนี้

๑.๑ ประธานองคมนตรีรัฐบุรุษ

๑.๒ นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) รองประธานรัฐสภา

(ประธานวุฒิสภา) ประธานศาลฎีกา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด

๑.๓ สมเด็จพระสังฆราช

๑.๔ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้านในสภา ผู้แทนราษฎร และประธานกรรมการที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ซึ่งได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และอำนาจหน้าที่ติดตามการปฏิบัติราชการในท้องที่ต่าง ๆ

๑.๕ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

๒. การใช้รถตำรวจทางหลวงนำขบวนที่จะต้องอนุญาตให้ใช้เป็นประจำ

จำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคล (เป็นกรณีจะต้องร้องขอ หรือ สำการ และต้องอนุญาตตามระเบียบ) ดังนี้

๒.๑ ผู้แทนพระองค์พระราชอาคันตุกะ ประมุขของรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ เลขาธิการองค์การสหประชาชาติ

๒.๒ องคมนตรี

๒.๓ ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ

๒.๔ ขบวนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่สุดของบุคคลในตำแหน่งหน้าที่สำคัญของส่วนราชการต่างๆ ที่จะเดินทางไปปฏิบัติการกิจสำคัญของทางราชการ และเกรงว่าจะไม่ทันเวลา เช่น ผู้พิพากษาหัวหน้าศาลผู้ว่าราชการจังหวัด, ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ เป็นต้น

๒.๕ ขบวนซึ่งมีความจำเป็นอย่างยิ่งต้องใช้ตำรวจนำขบวนเพื่อความปลอดภัยของขบวน หรือความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนตามความจำเป็นแก่กรณี เช่น รถซิกเรียน ขบวนรถซึ่งเดินทางไปประกอบศาสนกิจหรือพิธีการขบวนที่มีรถหลายคัน เป็นต้น หรือเป็นกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่ต่าง ๆ ในทางราชการเพื่อเดินทางไปปฏิบัติการกิจสำคัญของทางราชการ

๓. หลักเกณฑ์การขอใช้รถตำรวจทางหลวงนำขบวน ที่จะต้องพิจารณาอนุญาต ซึ่งมีความจำเป็นอย่างยิ่งการขอใช้รถตำรวจทางหลวงนำขบวนตามวัตถุประสงค์ (เป็นกรณีที่บุคคลทั่วไปขอ ซึ่งจะต้องพิจารณาอนุญาตตามหลักเกณฑ์) ดังนี้

๓.๑ เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางอันตราย เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง หรือเส้นทางเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๓.๒ จำนวนรถในขบวน

๓.๒.๑ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน ๘ คัน ✓

๓.๒.๒ รถยนต์เก๋ง จำนวน ๑๐ คัน ✓

๓.๒.๓ รถยนต์เก๋งและรถยนต์โดยสารไม่ประจำทางรวมกัน ๑๐ คันขึ้นไป ✓

๓.๓ ต้องมีรถวิทยุตรวจการณ์เพียงพอ และไม่กระทบภารกิจหลัก หรือการถวายความปลอดภัย รวมทั้งให้คำนึงถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ประจำประกอบด้วย

๓.๔ หรือตามที่ ผบก.ทล.เห็นควร

(ข้อจำกัด : ให้ดำเนินการขอส่งหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันก่อนวันเดินทาง)

๔. การพิจารณาสั่งการ

๔.๑ การสั่งรถนำขบวนตามข้อ ๒.๕ ให้เสนอ ผบก.ทล.สั่งการ

๔.๒ การสั่งรถนำขบวนตามข้อ ๑, ข้อ ๒.๑ - ๒.๔ ให้ รอง ผบก.ทล.ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้มีอำนาจสั่งอนุญาต

๔.๓ การนำขบวนเกี่ยวเนื่องกับเขตพื้นที่หลายกองกำกับการ ให้ ผบก.ทล.พิจารณาสั่งการ

๕. วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอรถวิทยุนำขบวน

๕.๑ กรณีการขอในส่วนกลาง

(๑) งานฝ่ายอำนวยการ (ธุรการ) บก.ทล.

รับคำร้องและพิจารณาหลักเกณฑ์ตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

เข้าหลักเกณฑ์ให้เสนอผู้มีอำนาจสั่งการ

ไม่เข้าหลักเกณฑ์ให้ส่งอำนาจความสะดวกตามเส้นทาง ทางร่วมทางแยก

ผ่านชุมชนบนทางหลวง เช่นเคยปฏิบัติ

ให้จัดทำสถิติขบวนที่ขออนำบ่อยครั้ง (สะสม)

(๒) งานฝ่ายอำนวยการ (ห้องศูนย์รวมข่าว) บก.ทล.

ประสานสั่งการหน่วยปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

รวบรวมสถิติผู้ขอขบวน และการจัดรถนำขบวน เพื่อตรวจสอบข้อมูลกับ

ฝ่ายธุรการ

(๓) กองกำกับการและสถานีตำรวจทางหลวงที่เกี่ยวข้อง จัดรถวิทยุตรวจการณำ
ขบวนตามคำสั่งภายใต้หลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่กำหนด

๕.๒ กรณีการขอในส่วนภูมิภาค

(๑) ให้กองกำกับการ และ/หรือ สถานีตำรวจทางหลวงในสังกัด บก.ทล.เมื่อได้รับคำ
ร้องขอรถวิทยุนำขบวน ให้เสนอ บก.ทล.พิจารณาสั่งการ

(๒) จัดทำสถิติผู้ขอขบวนและการจัดรถนำขบวนไว้เป็นหลักฐานรวบรวมนำเสนอในที่

ประชุมประจำเดือน

๖. จุดรับขบวน

๖.๑ กรณีนำขบวนเข้า หรือออกจากกรุงเทพมหานคร ในส่วนกลาง

๖.๑.๑ สายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ

กรณีใช้เส้นทางถนนพหลโยธิน (ทางหลวงหมายเลข ๑) (รับ - ส่งขบวนที่
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์รังสิต)

กรณีใช้เส้นทางถนนคลังช้าง - สุพรรณบุรี (รับ - ส่งขบวนที่หน่วยบริการ
รัตนานิเบศน์)

กรณีใช้เส้นทางด่วนบางปะอิน (รับ - ส่งขบวนที่ด่านเก็บค่าผ่านทาง
บางปะอิน)

๖.๑.๒ สายใต้

กรณีใช้เส้นทางถนนพระราม ๒ (ถนนธนบุรี-ปากท่อ) (รับ - ส่งขบวนที่
มหาชัยเมืองใหม่)

กรณีใช้เส้นทางถนนเพชรเกษม (รับ - ส่งขบวนที่พุทธมณฑลสาย ๔
ถนนเพชรเกษม)

กรณีใช้เส้นทางถนนบรมราชชนนี (ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี) (รับ - ส่งขบวน
ที่พุทธมณฑลสาย ๔ ถนนบรมราชชนนี)

๖.๑.๓ สายตะวันออก

กรณีใช้เส้นทางหลวงหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์) (รับ - ส่งขบวนที่หลัก
กม.๐)

กรณีใช้เส้นทางถนนสายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา (รับ - ส่งขบวนที่สะพาน
คลองหลวงแห้ง)

กรณีใช้เส้นทางถนนบางนา-ตราด (รับ - ส่งขบวนที่ กม.๕)

๗.๗ การรายงาน

๗.๗.๑ เมื่อรถวิทยุมารถรับขบวน ณ จุดที่กำหนดหรือเขตที่รับผิดชอบ ให้ผู้บังคับขบวนวิทยุแจ้งให้ศูนย์รวมข่าว ผอ.บก.ทล. หรือสถานีตำรวจทางหลวงทราบแล้วแต่กรณี

๗.๗.๒ เมื่อถึงกำหนดเวลารับขบวน แต่ยังไม่พบขบวน ให้รถวิทยุแจ้งศูนย์รวมข่าว ผอ.บก.ทล. หรือสถานีตำรวจทางหลวง เพื่อตรวจสอบ หากไม่สามารถตรวจสอบได้ ให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามข้อ ๔ ทราบ เพื่อพิจารณาสั่งการ และหากไม่สามารถติดต่อผู้สั่งการได้ให้รออยู่ไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง แล้วรายงานให้งานศูนย์รวมข่าว ผอ.บก.ทล.หรือสถานีตำรวจทางหลวงทราบแล้วแต่กรณี

๗.๗.๓ เมื่อมีเหตุขัดข้อง เหตุพิเศษหรือเหตุสำคัญเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ ให้รายงานผู้บังคับบัญชาทราบทางวิทยุโดยด่วน

๗.๗.๔ การเริ่มหรือเลิกปฏิบัติหน้าที่ ให้ผู้บังคับขบวนวิทยุแจ้งให้ศูนย์รวมข่าว ผอ.บก.ทล. หรือสถานีตำรวจทางหลวงทราบแล้วแต่กรณี

๘. การปฏิบัติของผู้ขับรถในขบวน

๘.๑ ก่อนนำรถเข้าขบวนควรตรวจสอบสภาพรถให้เรียบร้อย และควรคำนึงถึงขีดความสามารถของรถว่าจะใช้ความเร็วตามขบวนได้อย่างสม่ำเสมอหรือไม่

๘.๒ เปิดไฟหน้าใหญ่

๘.๓ ไม่แซงกันในขบวน

๘.๔ ขับรถในช่องทางเดินรถที่รถวิทยุนำ

๘.๕ ขับรถใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๖ รักษาระยะต่อระหว่างรถคันหน้ากับรถของตนอยู่ตลอดเวลา โดยยึดหลักระยะต่อเท่ากับ ความเร็วหาร ๑๐๐ อย่าขับรถใกล้รถคันหน้าต้องเว้นระยะให้ปลอดภัยตามสูตรดังกล่าว

๘.๗ เมื่อจะหยุดหรือชะลอความเร็ว หรือจะออกจากขบวนต้องให้สัญญาณก่อน เพื่อให้รถคันหน้าทราบ

๘.๘ ให้ใช้ความระมัดระวังมากเป็นพิเศษ ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากรถที่สวนทางมาหยุดรถไม่ทัน เมื่อเห็นสัญญาณรถนำ

๘.๙ ขณะขับรถในขบวนมักทำให้มีอาการง่วงนอน และหลับในได้ง่าย หากเกิดอาการดังกล่าวต้องรีบให้สัญญาณและแจ้งให้ผู้บังคับรถนำทราบ หากไม่อยู่ในโอกาสที่จะกระทำควรให้สัญญาณและออกจากขบวนทันที

๘.๑๐ ก่อนหรือขณะขับรถในขบวนห้ามเสพสุรา หรือของมึนเมาโดยเด็ดขาด

๘.๑๑ การใช้สัญญาณมือในการนำขบวน ให้ใช้เท่าที่จำเป็นตามระเบียบหรือแบบการฝึก ไม่กระทำในลักษณะบังคับซึ่งอาจก่อให้เกิดความรู้สึกที่ไม่ดีต่อประชาชน

๙. การปฏิบัติเกี่ยวกับรถวิทยุเฉพาะกิจนำขบวน (รถ.นข.)

๙.๑ การกิจของ รถ.นข.

๙.๑.๑ อำนวยความสะดวกและถวายความปลอดภัยแก่ขบวนเสด็จฯ ที่ไม่มี

หมายกำหนดการ

๙.๑.๒ กรณีจำเป็นเร่งด่วน สถาปิตารวจทางหลวงไม่สามารถจัดรถวิทยุอำนวยความสะดวก
สะดวกตามคำสั่งได้ทัน ให้รถวิทยุเฉพาะกิจนำขบวนไปส่งให้เขตรับผิดชอบหรือสถาปิตารวจทางหลวงที่
เกี่ยวข้อง

๙.๑.๓ ขบวนที่ ผบก.ทล. พิจารณาเห็นสมควร

๙.๒ หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ประจำรถวิทยุเฉพาะกิจนำขบวน

๙.๒.๑ ต้องอยู่เตรียมพร้อมปฏิบัติหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ผู้บังคับบัญชาสามารถ
เรียกตรวจนับจำนวนความพร้อมได้ตลอดเวลา

๙.๒.๒ ต้องดูแล รักษา รถวิทยุให้สะอาดอยู่เสมอ พร้อมออกปฏิบัติหน้าที่ได้ทันที

๙.๒.๓ ต้องบันทึกรายงานการใช้รถ ให้ผู้บังคับบัญชาตามข้อ (๒) ทราบทุกครั้ง เมื่อ
กลับจากการปฏิบัติหน้าที่ หากต้องให้ผู้บังคับบัญชาทวงถามถือเป็นความผิด

๙.๒.๔ ห้ามนำรถวิทยุไปใช้ หรือให้ผู้อื่นใช้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา
ตามข้อ ๙.๓ โดยเด็ดขาด หากละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้บังคับบัญชาสามารถลงทัณฑ์ได้ทันทีที่เสมือนความผิดที่
ปรากฏชัดแจ้ง ตามกฎ ก.ตร.ว่าด้วยอำนาจการลงโทษ อัตรารับโทษ และการลงโทษ ภาคทัณฑ์ ทัณฑ์กรรม กักขัง
กักขัง หรือตัดเงินเดือน พ.ศ.๒๕๔๗

๙.๓ การพิจารณาสั่งการเจ้าหน้าที่ประจำรถวิทยุเฉพาะกิจนำขบวน (จก.นข.)

๙.๑ การสั่งการให้รถวิทยุออกปฏิบัติหน้าที่ ให้เป็นอำนาจของ ผบก.ทล. หรือ รอง ผบก.
ทล. ซึ่งรับผิดชอบงานกิจการพิเศษและความมั่นคง

๙.๒ ให้ สว.ผอ.บก.ทล. ที่รับผิดชอบ งานพัสดุและยานพาหนะ มีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้

๙.๒.๑ ควบคุม จัดรถวิทยุออกปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งของผู้สั่งการในข้อ ๙.๑

๙.๒.๒ ควบคุม กำกับ ดูแลรักษา รถวิทยุให้สะอาดอยู่เสมอ พร้อมกับการตรวจสอบสภาพ
รถวิทยุประจำชุดเฉพาะกิจนำขบวน เก็บรักษากุญแจรถ พร้อมใช้ปฏิบัติหน้าที่ได้ทันที

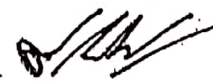
๙.๒.๓ อบรม ชี้แจงภารกิจ และหน้าที่รับผิดชอบของผู้มาปฏิบัติหน้าที่ประจำรถวิทยุ
ทุกครั้ง ทุกผลัดในวันแรกที่เดินทางมารายงานตัว โดยพร้อมเพรียงกัน

๙.๒.๔ ควบคุม ตรวจนับจำนวนเจ้าหน้าที่ผู้มาปฏิบัติหน้าที่ ให้อยู่เตรียมพร้อม ณ
ที่ตั้งตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๙.๒.๕ จัดรถวิทยุเตรียมพร้อมปฏิบัติหน้าที่วันละ ๔ คัน หากมีความจำเป็นหรือมี
ภารกิจอื่นเพิ่มเติมตามที่ รอง ผบก.ทล. รับผิดชอบงานกิจการพิเศษและความมั่นคง สั่งการตามข้อ ๙.๑ ให้จัดรถ
วิทยุที่มีอยู่ พร้อมปฏิบัติหน้าที่รองรับภารกิจวันละไม่น้อยกว่า ๒ คัน

ให้ยกเลิกคำสั่งหรือหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาจัดรถวิทยุอำนวยความสะดวก
ของ บก.ทล.ที่ขัด หรือแย้งกับหนังสือนี้
เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

พล.ต.ต.



(นรบุญ แปลหนา)

ผบก.ทล.