



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ บก.พล.

โทร. ๐๒-๓๕๔๖๐๐๐

ที่ ๐๐๒๖.๗/๕๗

วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขอใช้รัฐวิทยุนำข่าว

รอง ผบก.พล.

ผกก.ในสังกัด บก.พล.

สว.ทุก ส.ทล.ในสังกัด บก.พล.

ตามหนังสือ ส้านักงานเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ บ.ร.๐๒๐๕/ว ๑๘๙ ลง ๒๕๖๔ ให้ถือปฏิบัติเรื่องหลักเกณฑ์การใช้รัฐวิทยุนำข่าวของบุคคลสำคัญ หรือนักการเมือง หรือการใช้รัฐนำข่าว รับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย นอกจากข่าวนำเสนอสื่อพิมพ์และข่าวเสนอทางโทรทัศน์ นักการเมือง หรือการใช้รัฐนำข่าวเป็นประจำ หรือเป็นครั้ง ๆ ไป ตามหลักเกณฑ์นั้น

เพื่อให้หลักเกณฑ์ การขอใช้รัฐวิทยุนำข่าวทางหลวงนำข่าวบันทึกความเห็นสะท้อนแก่การปฏิบัติของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ตามแนวทางการปฏิบัติที่คณะกรรมการฯ เห็นชอบ ลง ๒๕ ก.ย.๒๕๕๕ เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รัฐนำข่าวของบุคคลสำคัญ หรือ นักการเมือง หรือการใช้รัฐนำข่าวรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย สำหรับนักเขียนกรุงเทพมหานคร ให้ผู้เข้ารับการคัดเลือก หรือ ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการคัดเลือก ดำเนินการตามที่จารณาอนุญาตให้ใช้รัฐนำข่าวทางหลวงนำข่าวเป็นครั้ง ๆ ไป ตามความจำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคลดังนี้

๑. การใช้รัฐนำข่าวทางหลวงนำข่าวเป็นประจำโดยปกติ ใช้สำหรับบุคคลในกรณีนี้
(เป็นภารกิจปกติที่ต้องจัดรถนำข่าวโดยมีต้องร้องขอ) ดังนี้

๑.๑ ประธานองค์มนตรีรัฐบุรุษ

๑.๒ นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา (ปธน.ชาติสภาคูญแห่งราชอาณาจักร) รองประธานรัฐสภา (ประธานวุฒิสภา) ประธานศาลฎีกา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด

๑.๓ สมเด็จพระสังฆราช

๑.๔ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้บังคับการในสภาก ผู้แทนราษฎร และประชาราษฎร์ กรรมการที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ซึ่งได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยราชบัตรหรือราชการแผ่นดิน และอำนาจหน้าที่ติดตามภารกิจราชการในท้องที่ต่าง ๆ

๑.๕ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

๒. ภารกิจที่บังคับใช้ทางหลวงนำข่าวที่จะต้องอนุญาตให้ใช้รัฐนำข่าว ไป ตามความจำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคล (เป็นกรณีจะต้องร้องขอ หรือ สักการ แต่ต้องอนุญาตตามระเบียบ) ดังนี้

๒.๑ ผู้แทนพระองค์พระราชอาคันตุกะ ประมุขของรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาล
ต่างประเทศ เลขาธิการองค์กรสหประชาชาติ

๒.๒ องค์นัด

๒.๓ ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ

๒.๔ ขบวนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่สุดของบุคคลในตำแหน่งหน้าที่สำคัญของส่วนราชการต่างๆ ที่จะเดินทางไปปฏิบัติภารกิจสำคัญของทางราชการ และเกรงว่าจะไม่ทันเวลา เช่น ผู้พิพากษาหัวหน้าศาลผู้ว่าราชการจังหวัด; ผู้อำนวยการสำนักงานป्रบما เป็นต้น

๒.๕ ขบวนซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้ตัวราชนาวีของตนเพื่อความปลอดภัยของขบวน ที่มีความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนตามความจำเป็นแก่กรณี เช่น รถนักเรียน ขบวนรถซึ่งเดินทางไปประจำปี สถานกิจหรือพิธีการขบวนที่มีรถหลายคัน เป็นต้น หรือเป็นกรณีมีความจำเป็นเร่งด่วนของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่ดังๆ ในทางราชการเพื่odeินทางไปปฏิบัติภารกิจสำคัญของทางราชการ

๓. หลักเกณฑ์การขอใช้รถตัวราชนาวีของขบวน ที่จะต้องพิจารณาอนุญาต ซึ่งมีความจำเป็นต้องการขอใช้รถตัวราชนาวีของขบวนตามวัตถุประสงค์ (เป็นกรณีที่บุคคลทั่วไปขอ ซึ่งจะต้องพิจารณาอนุญาตตามหลักเกณฑ์) ดังนี้

๓.๑ เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางอันตราย เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง หรือเส้นทางเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๓.๒ จำนวนรถในขบวน

๓.๒.๑ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน ๘ คัน /

๓.๒.๒ รถยนต์เก่ง จำนวน ๑๐ คัน .

๓.๒.๓ รถยนต์เก่งและรถยนต์โดยสารไม่ประจำทางรวมกัน ๑๐ คันขึ้นไป

๓.๓ ต้องมีรถพิเศษตรวจการณ์เพียงพอ และไม่กระทบภารกิจหลัก หรือการถ่ายความประชุม อภิญญาติ รวมทั้งให้คำนึงถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ประจำประกอบด้วย

๓.๔ หรือตามที่ ผบก.ทล.เห็นควร

(ข้อจำกัด : ให้ดำเนินการขอส่วนหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันก่อนวันเดินทาง)

๔. ภารพิจารณาสั่งการ

๔.๑ การสั่งรถนำขบวนตามข้อ ๒.๕ ให้เสนอ ผบก.ทล.สั่งการ

๔.๒ การสั่งรถนำขบวนตามข้อ ๑, ข้อ ๒.๑ – ๒.๔ ให้รอง ผบก.ทล.ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้มีอำนาจสั่งอนุญาต

๔.๓ การนำขบวนเกี่ยวเนื่องกับเขตพื้นที่หลายกองกำกับการ ให้ ผบก.ทล.พิจารณาสั่งการ

๕. วิธีปฏิบัติที่เกี่ยวกับการขอรับอนุญาต

๕.๑ กรณีการขอในส่วนกลาง

(๑) งานฝ่ายอำนวยการ (ธุรการ) บก.ทล.

รับคำร้องและพิจารณาหลักเกณฑ์ตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

เข้าหลักเกณฑ์ให้เสนอผู้มีอำนาจสั่งการ

ไม่เข้าหลักเกณฑ์ให้สั่งอำนวยความสะดวกตามเส้นทาง ทางร่วมทางแยก
ท่านทุนทางน้ำทางทางหลวง เช่น เกาะปูร์ยาตต์

ให้จัดทำสถิติขบวนที่ขอมาบ่อยครั้ง (สะสม)

(๒) งานฝ่ายอำนวยการ (ห้องศูนย์รวมช่าง) บก.ทล.

ประสานสั่งการหน่วยปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

รวบรวมผลิตภัณฑ์ของบ้าน และการจัดระดับบ้าน เพื่อตรวจสอบข้อมูลกับ

ฝ่ายธุรการ

(๓) กองกำกับการและสถาปัตย์สำรวจทางหลวงที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งศูนย์ราชการ临时สำหรับด้านค้าสั่งภายในได้หลักเกณฑ์ต่อไปนี้ ที่กำหนด

๔.๖ กรณีการขอในส่วนภูมิภาค

(๑) ให้กองกำกับการ และ/หรือ สถาปัตย์สำรวจทางหลวงในสังกัด บก.ทล. เมื่อได้รับคำร้องขอทิวทันบ้าน ให้เสนอ บก.ทล.พิจารณาสั่งการ

(๒) จัดทำสั่งติดผู้ซื้อบ้านและการจัดระดับบ้านให้เป็นหลักฐานทราบมา呈報ในที่ประชุมประจำเดือน

๕. ภารกิจบ้าน

๕.๑ กรณีบ้านเข้า หรือออกจากกฎหมายในการ ในส่วนกลาง

๕.๑.๑ หมายเหตุ ๑ แสดงของรับของเมื่อหนึ่งเดือน

กรณีใช้เส้นทางถนนขนาดใหญ่ (ทางหลวงหมายเลข ๑) (รับ - ส่งบ้านที่หน้าวิทยาลัยธรรมศาสตร์รังสิต)

กรณีใช้เส้นทางถนนขนาดเล็กชั้น - ถูกรายบุรี (รับ - ส่งบ้านที่หน่วยบริการรักษาสันติภาพ)

กรณีใช้เส้นทางด่วนบางปะอิน (รับ - ส่งบ้านที่ด้านเทียบค่าผ่านทางบึงบีบ)

๕.๑.๒ หมายเหตุ ๒

กรณีใช้เส้นทางถนนที่ ๒ (ถนนธนบุรี-ปากท่อ) (รับ - ส่งบ้านที่น้ำดีเมืองใหม่)

กรณีใช้เส้นทางถนนเพชรเกษม (รับ - ส่งบ้านที่ทุ่งสองห้อง ๔ ถนนเพชรเกษม)

กรณีใช้เส้นทางถนนราชชนนี (ปั่นเกล้า-นครชัยศรี) (รับ - ส่งบ้านที่ทุ่งสองห้อง ๔ ถนนบรมราชชนนี)

๕.๑.๓ หมายเหตุ ๓

กรณีใช้เส้นทางหลวงหมายเลข ๘ (มอเตอร์เวย์) (รับ - ส่งบ้านที่หลัก กม.๐)

กรณีใช้เส้นทางถนนสายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา (รับ - ส่งบ้านที่สะพานสะพานแม่แพร่)

กรณีใช้เส้นทางถนนบางนา-ตราด (รับ - ส่งบ้านที่ กม.๕)

๗. ข้อแนะน้าในการปฏิบัติการนำข่าว

๗.๑ ก่อนนำข่าว

๗.๑.๑ ให้ผู้บังคับกรวิทยุที่ทำหน้าที่รถนำ เป็นผู้บังคับข่าว มีอำนาจบังคับบัญชา และสั่งการเจ้าหน้าที่สำรวจประจำรถวิทยุในข่าว

๗.๑.๒ ให้รถวิทยุที่จะต้องปฏิบัติหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกขบวนรถทุกคัน คอยรับข่าวณ จุดที่กำหนด หรือที่เขตรับผิดชอบก่อนเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที

๗.๑.๓ ให้ผู้บังคับขบวนแจ้ง แนะนำ ผู้บังคับในขบวนทุกคันให้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติในการขับรถในขบวน (ตามข้อ ๘)

๗.๒ ขณะนำข่าว

๗.๒.๑

๗.๑.๑ การปฏิบัติของรถวิทยุที่อำนวยความสะดวกขบวนจะต้องไม่กระทบต่อสิทธิของผู้ใช้ทางหลวงโดยทั่วไป

๗.๑.๒ การเปิดสัญญาณเสียงไซเรนให้ใช้ได้เท่าที่จำเป็นในลักษณะที่ไม่ทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ กับผู้ใช้ทาง

๗.๑.๓ ไม่หยุดขบวนโดยไม่มีเหตุจำเป็น หรือในลักษณะท่องเที่ยวตลอดเส้นทาง ควรหยุดทำการกิจกรรมตามสมควรแก่กรณี

๗.๑.๔ เมื่อส่งขบวนถึงที่หมายแล้วให้ประสานงานในขบวนเพื่อนัดหมายเวลารับกลับ เท่านั้น ห้ามมิให้รับ-ส่ง ท่องเที่ยวในเขตเทศบาลหรือชุมชนเมือง

๗.๑.๕ การนำข่าวที่จะต้องผ่านเขตกรุงเทพมหานคร เพื่อส่งมอบให้สถานีสำรวจทางหลวงอีกฝ่ายหนึ่งนั้น ให้เป็นหน้าที่ของรถวิทยุที่นำขบวนมาก่อน นำขบวนผ่านกรุงเทพมหานครต่อไป จนพบรถวิทยุที่มารับซ้ำอย่างปล่อยให้ขบวนไปโดยไม่มีรถวิทยุนำ. (๑๙๗๖ ปี๒๖๘๖ บกท ๔๕๐ ยล๑๗๕๑)

๗.๑.๖ ขบวนใดที่มีหมายกำหนดการเดินทางอยู่ในกรุงเทพมหานคร หรือที่ได้ที่นั่ง เป็นรายชื่อผู้เดินทาง ให้ผู้บังคับขบวนแจ้งให้ผู้ขอรถวิทยุทราบ และนัดหมายเวลาการรับ หรือแจ้งให้สถานีสำรวจทางหลวงที่ขบวนจะฝ่าเส้นทางมารับขบวนต่อไป

๗.๑.๗ การใช้เครื่องขยายเสียงของรถวิทยุ เพื่อขอความสะดวกการจราจรหรือเพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นได้ปฏิบัติปางหนึ่งอย่างใด ให้ใช้ได้เท่าที่จำเป็นและใช้ด้วยคำสุภาพ ปราศจากอาการบังคับ ชูเข็มขัดน้ำเงินก่อให้เกิดความรู้สึกกระกระเทือนต่อสิทธิและเสรีภาพของบุคคลอื่น

๗.๑.๘ การให้รถวิทยุทำหน้าที่ปิดท้ายขบวน สำรองสภาพของขบวน หากเห็นว่าขบวนขาดตอนให้รายงานผู้บังคับขบวนทราบ เพื่อปรับขบวนใหม่ ถ้าขบวนที่มีความเร็วต่ำให้ผู้บังคับขบวนพิจารณาให้รถตันอื่นที่ใช้ความเร็วสูงกว่าซึ่งวิ่งตามมาแซงผ่านขึ้นหน้าไปก่อนได้ แต่ต้องกระทำโดยปลดปลอก

๗.๑.๙ กรณีที่รถวิทยุหลุดต้องรับช่วงขบวนกัน ในเขตรับผิดชอบ การรับ-ส่งขบวน ต้องเรียบร้อยและปลอดภัย โดยประสานงานกับทางวิทยุสื่อสาร ห้ามทิ้งขบวนที่นำไม่โดยเด็ดขาด

๗.๑.๑๐ กรณีที่รถวิทยุเกิดข้อข้อง ระหว่างนำขบวนไม่สามารถนำขบวนต่อไปได้ ให้ผู้บังคับขบวนติดต่อประสานงานกับสถานีสำรวจทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงที่สุด แม้จะอยู่ต่างกองกำกับการ ก็ให้จัดรถวิทยุมารับช่วงต่อไป โดยไม่ต้องคำนึงถึงเขตรับผิดชอบ

๗.๘ การรายงาน

๗.๘.๑ เมื่อรอดวิทยุมารอรับขบวน ณ จุดที่กำหนดหรือเขตที่รับผิดชอบ ให้ผู้บังคับขบวนวิทยุแจ้งให้ศูนย์รวมช้า ฝอ.บก.พล. หรือสถานีตำรวจนครบาลทราบหลังทราบแล้วแต่กรณี

๗.๘.๒ เมื่อถึงกำหนดเวลารับขบวน แต่ยังไม่พบขบวน ให้รอดวิทยุแจ้งศูนย์รวมช้า ฝอ.บก.พล. หรือสถานีตำรวจนครบาล เพื่อตรวจสอบ หากไม่สามารถตรวจสอบได้ ให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามข้อ ๔ ทราบ เพื่อพิจารณาสั่งการ และหากไม่สามารถติดต่อผู้สั่งการได้ให้รออยู่ในน้อยกว่า ๑ ชั่วโมง แล้วรายงานให้ศูนย์รวมช้า ฝอ.บก.พล. หรือสถานีตำรวจนครบาลทราบแล้วแต่กรณี

๗.๘.๓ เมื่อมีเหตุชักข้อง เหตุพิเศษหรือเหตุสำคัญเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ ให้รายงานผู้บังคับบัญชาทราบทางวิทยุโดยด่วน

๗.๘.๔ การเริ่มหรือเลิกปฏิบัติหน้าที่ ให้ผู้บังคับขบวนวิทยุแจ้งให้ศูนย์รวมช้า ฝอ.บก.พล. หรือสถานีตำรวจนครบาลทราบแล้วแต่กรณี

๘. ภาระปฏิบัติของผู้ขับรถในขบวน

๘.๑ ก่อนนำรถเข้าขบวนควรตรวจสอบสภาพรถให้เรียบร้อย และควรคำนึงถึงเช็คความสามารถของรถว่าจะใช้ความเร็วตามขบวนได้อย่างล้ำม้ำเสมอหรือไม่

๘.๒ เปิดไฟหน้าในญี่

๘.๓ ไม่แข่งกันในขบวน

๘.๔ ขับรถในช่องทางเดินรถที่รอดวิทยุนำ

๘.๕ ขับรถใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๖ รักษาระยะต่อระหว่างรถคันหน้ากับรถของตนอยู่ตลอดเวลา โดยยึดหลักระยะต่อเท่ากับความเร็วหาร ๑๐๐ อย่างน้อยก็ต้องมากกว่า ๑๐๐ ซึ่งรถใดรถหนึ่งจะต้องลดลงตามที่กำหนด

๘.๗ เมื่อจราจรหรือชัลล์ความเร็ว หรือจังหวัดจากขบวนต้องให้สัญญาณก่อน เพื่อให้รถคันหน้าทราบ

๘.๘ ให้ใช้ความระมัดระวังมากเป็นพิเศษ ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการที่ส่วนทางมานายครดไม่ทัน เมื่อเห็นสัญญาณรถนำ

๘.๙ ขณะขับรถในขบวนมักทำให้มีอาการสั่นนอน และหลับในได้ง่าย หากเกิดอาการสั่นล้าต้องรีบให้สัญญาณและแจ้งให้ผู้บังคับรถนำทราบ หากไม่ยืนในโอกาสที่จะกระทำการให้สัญญาณและบอกจากขบวนทันที

๘.๑๐ ก่อนหรือขณะขับรถในขบวนห้ามเสพสุรา หรือของมีน้ำยาโดยเด็ดขาด

๘.๑๑ การใช้สัญญาณเมื่อในการนำขบวน ให้ใช้เท่าที่จำเป็นตามระเบียบหรือแบบการฝึกไม่ใช่ท่านในสังกัดจะบังคับซึ่งอาจก่อให้เกิดความรุ้สึกที่ไม่ดีต่อประชาชน

๙. ภาระปฏิบัติเดียวทันรถวิทยุเฉพาะกิจนำขบวน (ออก.นข.)

๙.๑ การกิจอาชญากรรม.

๙.๑.๑ อำนวยความสะดวกและด้วยความปลอดภัยแต่ขบวนเดียว ที่ไม่มี

หมายกำหนดการ

๙.๑.๒ กรณีจำเป็นเร่งด่วน สถานีต้องจ้างทางหลวงไม่สามารถจัดรถวิทยุอำนวยการความสะดวกตามคำสั่งได้ทัน ให้รถวิทยุเฉพาะกิจนำขบวนไปส่งให้เขตรับผิดชอบหรือสถานีต้องจ้างทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

๙.๑.๓ ขบวนที่ ผบก.ทล. พิจารณาเห็นสมควร

๙.๒ หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ประจำรถวิทยุเฉพาะกิจนำขบวน

๙.๒.๑ ต้องอยู่เครื่องพร้อมปฎิบัติหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ผู้บังคับบัญชาสามารถ

เรียกตรวจนับจำนวนความพร้อมได้ตลอดเวลา

๙.๒.๒ ต้องดูแล รักษารถวิทยุให้สอดคล้องอยู่เสมอ พร้อมออกปฏิบัติหน้าที่ได้ทันที

๙.๒.๓ ต้องบันทึกรายงานการใช้รถ ให้ผู้บังคับบัญชาตามข้อ (๒) ทราบทุกครั้ง เมื่อ

กลับจากการปฏิบัติหน้าที่ หากต้องให้ผู้บังคับบัญชาทางสถานีถือเป็นความผิด

๙.๒.๔ ห้ามนำรถวิทยุไปใช้ หรือให้ผู้อื่นใช้ด้วยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา

ตามข้อ ๙.๓ โดยเด็ดขาด หากเลี้ยวไม่ปฏิบัติตาม ผู้บังคับบัญชาสามารถลงทันทีได้ทันทีเมื่อตนความผิดที่

ปรากฏขึ้น ตามกฎ ก.ตร. ว่าด้วยอำนาจการลงโทษ อัตราโทษ และการลงโทษ ภาคทัณฑ์ ทัณฑ์กรรม กักขาน

กักขัง หรือตัดเงินเดือน พ.ศ.๒๕๔๗

๙.๓. การพิจารณาสั่งการจ้างหน้าที่ประจำรถวิทยุเฉพาะกิจนำขบวน (อ.ก.บ.ช.)

๙.๓ การสั่งการให้รถวิทยุออกปฏิบัติหน้าที่ ให้เป็นอำนาจของ ผบก.ทล. หรือ รอง ผบก.

ทล. ซึ่งรับผิดชอบงานกิจการพิเศษและความมั่นคง

๙.๔ ให้ สว.ฝอ.บก.ทล. ที่รับผิดชอบ งานพัสดุและยานพาหนะ มีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้

๙.๔.๑ ควบคุม จัดรถวิทยุออกปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชาในข้อ ๙.๑

๙.๔.๒ ควบคุม กำกับ ดูแลรักษารถวิทยุให้สอดคล้องอยู่เสมอ พร้อมกับตรวจสอบสภาพ

รถวิทยุประจำชุดเฉพาะกิจนำขบวน เก็บรักษาภูมิใจรถ พร้อมใช้ปฏิบัติหน้าที่ได้ทันที

๙.๔.๓ อบรม ชี้แจงการกิจ และหน้าที่รับผิดชอบของผู้บังคับบัญชาที่ประจำรถวิทยุ

ทุกครั้ง ทุกผลลัพธ์ในวันแรกที่เดินทางมารายงานด้วยพร้อมเพียงกัน

๙.๔.๔ ควบคุม ตรวจนับจำนวนเจ้าหน้าที่ผู้บังคับบัญชาที่ให้อยู่เครื่องพร้อม ณ

ที่ตั้งตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๙.๔.๕ จัดรถวิทยุเตรียมพร้อมปฏิบัติหน้าที่วันละ ๕ คัน หากมีความจำเป็นหรือมี

การกิจอื่นเพิ่มเติมตามที่ รอง ผบก.ทล. รับผิดชอบงานกิจการพิเศษและความมั่นคง สั่งการตามข้อ ๙.๑ ให้จัดรถ

วิทยุที่มีอยู่ พร้อมปฏิบัติหน้าที่รองรับการกิจวันละไม่น้อยกว่า ๒ คัน

ให้ยกเลิกคำสั่งหรือหักเงินที่เกียวกับการพิจารณาจัดรถวิทยุอันวายความสะดวก

ของ บก.ทล. ที่ขัด หรือแบ่งกับหนังสือ

เพื่อทราบและดือปฏิบัติ

พ.ล.ต.ต.

(นรบุญ แพนเทนา)

ผบก.ทล.