

ទំនាក់ទំនង

ที่นร ๐๒๐๘/ว ๙๙๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

ନୂ ତ୍ରାମ ଟେଲିକମ

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รัฐตำราจันทร์บุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รัฐนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร. กระทรวง ทบวง กรม

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นر ๐๒๑๕/(๑) ด้วย.

ด่วนมาก ที่ นร ๐๒๑๔๕/ว ๑๐ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๐

๒. หนังสือสำเนาบันทึกเข้าเรื่องการคดีจะรั้งมั่นตัว ที่ ๖๔๐๕/๑) ลงวันที่ ๒๖๗๓

សង្គមទី នៅ រៀងរាល់ នគរបាល

สิ่งที่ส่งมาด้วย ส่านเนานังสือสำนักงานคณะกรรมการการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนมาก  
ที่ นร ๑๙๖๑๐/๑๙๖๑๕ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔

ตามที่ได้ยืนยันมติคณะรัฐมนตรี (๗ มกราคม ๒๕๔๐ และ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๔๐) เกี่ยวกับเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตุาระจันทร์บานของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เสนอเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตุ้นนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย มาเพื่อคณะกรรมการรัฐธรรมศาสตร์พิจารณา ความละเอียดปราภกตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๔๔ ลงมติเห็นชอบ  
หลักเกณฑ์การใช้รถตุาร่วมน้ำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง หรือการใช้รถน้ำขบวนรับรอง  
แขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ มกราคม และ ๒๓  
ธันวาคม ๒๕๔๐ เห็นชอบไว้แล้ว ตามที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางน้ำเสนอ  
โดยให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ใหม่เพื่อให้ชัดเจน สะดวกแก่การปฏิบัติของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง มีข้อความ  
ดังต่อไปนี้

๑. การใช้รรถตัวร่วงนำขบวนตามหลักเกณฑ์นี้หมายถึง การขออนุญาตน้ำรดถนนและรถจักรยานยนต์ของส้านักงานตัวร่วงแห่งชาติมาใช้เพื่อนำขบวนยานพาหนะของบุคคลผู้มีอำนาจหน้าที่สำคัญ โดยมุ่งหมายที่จะรักษาความปลอดภัยของผู้เดินทางหรือของผู้ใช้รถใช้ถนน อารักษากาบุคคลสำคัญและอันวายความสะดวกเป็นสำคัญ

### ในการใช้ ...

ในการใช้รรถตัวราชนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปนั้น ให้บุคคลผู้มีสิทธิหรือหน่วยงานของบุคคลนั้น แจ้งขอส่วนหน้าต่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายจัดรถตัวราชนำขบวน โดยให้แจ้งขอตามความจำเป็น ไม่ใช่ในภารกิจที่เป็นเรื่องส่วนตัวโดยแท้ เมื่อสิ้นสุดภารกิจแล้วให้ส่งคืน และให้เจ้าหน้าที่ประจำรถตัวราชนำขบวนรายงานการสิ้นสุดภารกิจต่อผู้บังคับบัญชา ส่วนการใช้รรถตัวราชนำขบวนเป็นประจำ ให้บุคคลผู้มีสิทธิหรือหน่วยงานของบุคคลนั้น แจ้งขอรถตัวราชนำขบวนได้คราวละหนึ่งชุด มิให้มีชุดสำรองอยู่ประจำ เมื่อพ้นจากตำแหน่งแล้วให้ส่งคืนทันที ทั้งนี้ ให้เจ้าหน้าที่ประจำรถตัวราชนำขบวนรายงานการสิ้นสุดภารกิจต่อผู้บังคับบัญชาด้วยเช่นกัน

๒. นอกจากขบวนเสด็จพระราชดำเนิน ขบวนเสด็จพระดำเนิน และขบวนเสด็จของพระบรมวงศานุวงศ์ ซึ่งมีรถตัวราชนำขบวนตามปกติประเพณีแล้ว บุคคลสำคัญอื่น ๆ สามารถใช้รถตัวราชนำขบวนได้เป็นประจำหรือเป็นครั้ง ๆ ไปตามหลักเกณฑ์ต่อไปนี้

๒.๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ใช้รถตัวราชนำขบวนเป็นประจำได้สำหรับบุคคลดังนี้

๒.๑.๑ ประธานองคมนตรี รัฐบุรุษ

๒.๑.๒ นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) รองประธานรัฐสภา (ประธานวุฒิสภา) ประธานศาลฎีกา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด

๒.๑.๓ สมเด็จพระสังฆราช

๒.๑.๔ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และประธานกรรมการที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีซึ่งได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินและมีอำนาจหน้าที่ติดตามการปฏิบัติราชการในเขตพื้นที่ต่าง ๆ

๒.๑.๕ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

๒.๒ ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บังคับการตำรวจจราจร หรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจนครมีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้รถตัวราชนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปตามความจำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๒.๑ ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ ประมุขของรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ เลขาธิการองค์กรสหประชาชาติ

๒.๒.๒ องคมนตรี

๒.๒.๓ ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ

๒.๒.๔ ขบวน ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้รถตัวราชนำขบวนเพื่อความปลอดภัยของขบวน หรือความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนตามความจำเป็นแก่กรณี เช่น รถนักเรียน ขบวนรถ

ซึ่งเดินทางไปประกอบศาสนกิจหรือพิธีการ ขบวนที่มีรถหลายคัน เป็นต้น หรือเป็นกรณีมีความจำเป็น เร่งด่วนของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่ต่าง ๆ ในทางราชการเพื่อเดินทางไปปฏิบัติภารกิจสำคัญของ ทางราชการ

๒.๓ นอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นประจำโดยปกติได้ สำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๓.๑ ประธานองค์มนตรี รัฐบุรุษ

๒.๓.๒ นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา (ประธานสภาผู้แทนราษฎร) รองประธานรัฐสภา (ประธานวุฒิสภา) ประธานศาลฎีกา ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด

๒.๓.๓ สมเด็จพระสังฆราช

๒.๓.๔ รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎร และประธานกรรมการที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีซึ่งได้รับแต่งตั้งตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการ แผ่นดิน และมีอำนาจหน้าที่ติดตามการปฏิบัติราชการในท้องที่ต่าง ๆ

๒.๓.๕ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี

๒.๔ นอกเขตกรุงเทพมหานคร ให้ผู้บังคับการตำรวจนายางหลวง หรือผู้ได้รับ มอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจนายางหลวงมีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้รถตำรวจนำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไป ตามความจำเป็นแห่งโอกาสสำหรับบุคคล ดังนี้

๒.๔.๑ ผู้แทนพระองค์ พระราชาคันตุกะ ประมุขของรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ เลขาธิการองค์การสหประชาติ

๒.๔.๒ องค์มนตรี

๒.๔.๓ ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ

๒.๔.๔ ขบวน ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้รถตำรวจนำขบวนเพื่อความปลอดภัย ของขบวน หรือความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนตามความจำเป็นแก่กรณี เช่น รถนักเรียน ขบวนรถซึ่งเดินทางไปประกอบศาสนกิจหรือพิธีการ ขบวนที่มีรถหลายคัน เป็นต้น หรือเป็นกรณี มีความจำเป็นเร่งด่วนของบุคคลผู้มีตำแหน่งหน้าที่ต่าง ๆ ในทางราชการเพื่อเดินทางไปปฏิบัติภารกิจสำคัญของทางราชการ

๒.๕ การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลข้างต้นให้ใช้กับผู้รักษาการแทน ผู้รักษาการแทน ผู้ปฏิบัติหน้าที่แทน และบุคคลสำคัญชาวต่างประเทศที่มาเยือนประเทศไทย ซึ่งมีตำแหน่งหน้าที่เทียบเท่าโดยอนุโถม

๓. การใช้รถตุ้น้ำขบวนในราชการและการกิจของสำนักงานตุ้น้ำทั่วไปเป็นไปตามที่ผู้บัญชาการตุ้น้ำทั่วไปแต่งตั้งพิจารณาอนุญาตเป็นราย ๆ ไป ตามความจำเป็นแก่กรณี ทั้งนี้ ให้มีอำนาจพิจารณาอนุญาตให้มีรถตุ้น้ำขบวนเป็นครั้ง ๆ ไปสำหรับบุคคลสำคัญชาวต่างประเทศที่เป็นแขกของสำนักงานตุ้น้ำทั่วไปได้

๔. สำหรับการใช้รถตุ้น้ำขบวนของผู้บัญชาการท่าทราย ผู้บัญชาการเหล่าท้าวให้ใช้รถตุ้น้ำขบวนของฝ่ายท่าทรายเอง โดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการใช้ไฟสัญญาณของฝ่ายตุ้น้ำโดยอนุโลม

๕. ให้กระทรวงกลาโหม สำนักงานตุ้น้ำทั่วไป และผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้โดยเคร่งครัด และให้สำนักงานตุ้น้ำทั่วไปจัดทำบัญชีแสดงรายการการขอใช้รถตุ้น้ำตุ้น้ำไว้เพื่อการตรวจสอบด้วย สำหรับการใช้รถตุ้น้ำขบวนที่มิได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์นี้ ให้สำนักงานตุ้น้ำทั่วไปเรียกคืนภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งมตินี้

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายวิษณุ เครืองาม)  
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี  
โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๔-๙  
โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔ ๙๘๗-๖๓

# ด่วนมาก

ที่ นร 0801/1818

สำนักงานคณะกรรมการ

จัดระบบการจราจรทางบก

35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กทม. 10400

20 กันยายน 2544

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้รถนำขบวนรับรอง  
แขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วน ที่ นร 0801/1759  
ลงวันที่ 14 กันยายน 2544 จำนวน 100 ชุด

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เสนอเรื่องหลักเกณฑ์การใช้รถ  
ตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือน  
ประเทศไทย ต่อรองนายกรัฐมนตรี (นายปองพล อติรักษ์) ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี  
(พลเอก ธรรมรงค์ อิศrangกร ณ อุบลฯ) พิจารณาให้ความเห็นชอบและนำเสนอคณะกรรมการ  
ให้ทราบ ทบทวน กรม ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว โดยเคร่งครัด

รองนายกรัฐมนตรี (นายปองพล อติรักษ์) ได้โปรดให้ความเห็นชอบและสั่งการ  
ให้สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีนำเสนอคณะกรรมการ  
ตั้งรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอบรรยากาศที่ต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี

(ยงยุทธ สาระสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

กองกลาง

โทร. 0-2215-4545

โทรสาร 0-2216-7395

[www.ocm.lt.go.th](http://www.ocm.lt.go.th)



ด่วน

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กองกลาง โทร. 0-2215-4545

ที่ นร 0801/ 1759

วันที่ 14 กันยายน 2544

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจน้ำบนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้รถนำขบวน  
รับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายปองพล อดิเรกสาร)

ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (พลเอก ธรรมรงค์ อิศรารักษ์ ณ อุธยา)

### 1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 (เอกสารหมายเลข 1) และได้มีมติเพิ่มเติมในคราวประชุมเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2540 (เอกสารหมายเลข 2) เห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจน้ำบนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง และการใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจจ.) เสนอดังนี้

1.1 บุคคลสำคัญและนักการเมืองตำแหน่งดังต่อไปนี้ สามารถใช้รถตำรวจน้ำบนได้

#### 1.1.1 กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) มีดังต่อไปนี้

(1) พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี สมเด็จพระเจ้าลูกเธอทุกพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และประธานองค์มนตรี

(2) นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา รัฐบูรุษ

(3) สมเด็จพระสังฆราช

(4) รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการทบวง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้าน และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

#### 1.1.2 กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ครั้งคราว) มีดังต่อไปนี้

(1) ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ องค์มนตรี ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ ประมุขรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ และเลขาธิการองค์กรสหประชาชาติ

(2) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง และข้าราชการประจำตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่าขึ้นไป

(3) การอนุญาตเป็นครั้งคราวตาม (1) และ (2) ผู้บังคับการตำรวจนครบาลหรือผู้รักษาการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจนครบาลเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(4) นอกจากผู้มีสิทธิตาม (1) และ (2) ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจนครบาลเป็นครั้งคราวได้

### 1.1.3 กรณีออกเขตกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

(1) บุคคลตามข้อ 1.1.1 (ประจำ)

(2) บุคคลตามข้อ 1.1.2 (คริสคริสต์ ยกเว้นตัวแทนรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง  
หรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง นอกเขตกรุงเทพมหานครขอใช้แบบประจำได้)

(3) การอนุญาตตามข้อ 1.1.3 (2) ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้รักษา<sup>ราชการแทน</sup> หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(4) นอกจากผู้มีสิทธิ (1) และ (2) ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจ  
ทางหลวง หรือผู้รักษา<sup>ราชการแทน</sup> หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

#### 1.1.4 ข้อยกเว้น

(1) ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ พน. ทหารสูงสุดและ พน. เหล่าทัพ ให้ใช้รถ  
นำขบวนฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำขบวนฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำขบวนฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงແลงວบวบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่งบนถนน

(2) นอกเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ พน. ทหารสูงสุด และ พน. เเหล่าทัพ ให้ใช้  
รถนำขบวนฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำขบวนฝ่ายทหารดังกล่าว ให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำขบวนของฝ่าย  
ตำรวจ เช่น การใช้สัญญาณแสงແลงວบวบ เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่งบนถนน

1.2 บุคคลที่เคยดำเนินทำหนังได้ทำหนังหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากทำหนังดังกล่าว  
แล้วยังคงให้ใช้รถดำเนินนำขบวนได้

1.2.1 กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำเนินทำหนังนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

1.2.2 กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำเนินทำหนังนายกรัฐมนตรี  
เท่านั้น

#### 1.3 การใช้รถนำขบวนของรัฐมนตรี

1.3.1 รัฐมนตรีควรพิจารณาใช้รถดำเนินนำขบวนตามความจำเป็นและเร่งด่วนตามภารกิจ  
ของทางราชการเป็นกรณีๆ ไป โดยแจ้งให้ทางฝ่ายที่มีหน้าที่จัดรถดำเนินนำขบวนทราบเป็นการล่วงหน้า

1.3.2 การใช้รถดำเนินนำขบวนตามข้อ 1.3.1 ที่ไม่ใช้เฉพาะเพื่อการเดินทางไปราชการเท่านั้น  
ไม่ควรใช้ในกิจส่วนตัว

#### 1.4 การใช้รถนำขบวนในการรับรองแขกต่างประเทศ

การรับรองแขกต่างประเทศที่จะสามารถใช้รถนำขบวนได้ ต้องมีทำหนังเทียบเท่ากับตัวหนัง  
ของผู้มีสิทธิใช้รถนำขบวน ทั้งการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ (มติครม. เพิ่มเติม  
เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2540)

1.5 ประธานาธิบดี ประธานศาลรัฐธรรมนูญ และประธานศาลปกครองสูงสุด เป็นบุคคลสำคัญ  
ที่สามารถใช้รถดำเนินนำขบวนได้ ตามข้อ 1.1.1 (มติครม. เพิ่มเติมเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2540)

## 2. ข้อเท็จจริง

สจр. ได้รับแจ้งจากการของเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (พลโท ปรีชา วรรษัตน์) ความสรุปว่า นายกรัฐมนตรีได้ประวัติเกี่ยวกับการใช้รถตู้ระหว่างน้ำขวางในปัจจุบัน ซึ่งมีค่อนข้างมาก และอาจไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือวิธีการที่มีการกำหนดไว้

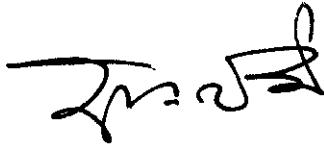
## 3. ข้อพิจารณา

สจр. เห็นว่าเพื่อให้การปฏิบัติในเรื่องนี้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบไว้แล้ว ตามข้อ 1 เห็นควรเสนอคณะกรรมการตัดสินใจครั้งหนึ่ง เพื่อกำชับให้กระทรวง ทบวง กรม ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว โดยเคร่งครัดต่อไป

## 4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตามข้อ 3 หากเห็นชอบขอได้โปรดสั่งการให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการตัดสินใจนำเสนอด้วยตัวเองต่อไป จักเป็นพระคุณยิ่ง

พันตำรวจตรี



( Yingyuth Sarasomabut )

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ที่ โทร 0315/ 284

สำนักเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาครรภ์  
ทางเนียบรัฐบาล กก 10300

๙ มกราคม 2540

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตุารวจนาขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง

เรียน เลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาครรภ์ระบบการจราจรทางบก ที่ โทร 0801/2511

ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2539

ตามที่ได้เสนอเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตุารวจนาขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง  
ในเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ความละเอียดเจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการพัฒนาครรภ์ได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 ลงมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้  
รถตุารวจนาขบวนของบุคคลสำคัญ หรือนักการเมือง ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก  
และข้อสังเกตของประธานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก โดยมอบให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาครรภ์  
รับไปประสานกับกรมตำรวจในการออกระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องนี้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้กระทรวง ทบวง กรม ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วยดี

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาครรภ์

สำนักบริหารการบูรณาการคณะกรรมการพัฒนาครรภ์

โทรศัพท์. 2800391

โทรสาร 2822708



## บันทึกข้อความ

ระหว่างราชการ ส้านักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ส้านักงานเลขานุการกรม

ที่ ๔๕.๐๘๐๑/ ๒๕๑

วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๓๙

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถค่าร่วจนาขบวนของบุคคลส่วนคัญหรือนักการเมือง

เรียน เอกอัธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๙/๒๕๓๙ เมื่อวันพุธที่สุดที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๓๙ ได้พิจารณาเกี่ยวกับร่างหลักเกณฑ์การใช้รถค่าร่วจนาขบวนของบุคคลส่วนคัญหรือนักการเมือง และให้มีมติเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจจ.) ได้เสนอเรื่องดังกล่าวให้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมัคร สุนทรเวช) พิจารณาสั่งการให้สำนักเลขาอัธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี นำมติดังกล่าว เสนอต่อก่อนหน้าที่สุดที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๓๙ เพื่อพิจารณาต่อไป ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายสมัคร สุนทรเวช) ได้สั่งการให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังรายละเอียดตามบันทึก ด่วน ที่ ๔๕.๐๘๐๑/๒๔๔๙ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๓๙ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง ทั้งนี้ได้แนบเอกสารจำนวน ๑๔๐ ชุด  
มาด้วยแล้ว

พันตำรวจตรี

(ยงยุทธ สาระสมบัติ)

เลขาอัธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก



ค่าวีดี

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักงานเลขานุการกรม โทร.2824582

ที่ นร 0801/ ๒๔๔๙

วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๓๙

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถต่ารวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมศรี สุนทรเวช)

### 1. เรื่องเดิม

ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๓๙ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจ.) พิจารณาเห็นว่าปัจจุบันการใช้รถต่ารวจนำขบวนของบุคคลสำคัญและนักการเมือง ยังไม่มีระเบียบหรือหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถต่ารวจนำขบวนที่ชัดเจนเพื่อถือปฏิบัติ เพราะข้อเท็จจริงในขณะนี้ประกอบด้วย บุคคลบางคนเมื่อพ้นจากตำแหน่งแล้ว ไม่คืนรถต่ารวจนำขบวนเพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่ปกติ นอกจากนี้ยังไม่มีหลักเกณฑ์กำหนดว่าบุคคลเมืองหรือบุคคลสำคัญต้องแหง่ได้บ้างสมควรใช้รถต่ารวจนำขบวนได้ หรือที่เคยดำรงตำแหน่งได้ตำแหน่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากตำแหน่งแล้วยังคงให้ใช้รถต่ารวจนำขบวนได้ ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติในเรื่องนี้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงลงมติมอบให้รองนายกรัฐมนตรีในขณะนี้ (พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร) รับไปพิจารณากำหนดระเบียบหรือหลักเกณฑ์ในเรื่องนี้ และเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (เอกสารหมายเลข ๑)

### 2. ข้อเห็นชอบ

2.1 รองนายกรัฐมนตรีในขณะนี้ (พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร) มีบัญชาให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจ.) หารือร่วมกับเลขาธิการคณะกรรมการจราจร ผู้บังคับการตำรวจนครบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่างระเบียบหรือหลักเกณฑ์ในเรื่องนี้ให้ชัดเจนเสนอรองนายกรัฐมนตรี(พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร) ด่วน แล้วนำเข้าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจบ.) อนุมัติ และรายงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและรายงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจบ.) ตามท้ายเอกสารหมายเลข ๑)

2.2 สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจ.) ได้เชิญสำนักเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจ.) กองบังคับการตำรวจนครบาล กองตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจนันต์บาล และกองปราบปราบฯ ร่วมประชุมหารือกำหนดหลักเกณฑ์ในเรื่องนี้ให้ชัดเจน ที่ประชุมฯ ดังกล่าวได้มีการวางแผนหลักเกณฑ์ฯ ในเรื่องนี้ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๓๙ แล้ว มีข้อมูลร่วมกันโดยให้นำหลักเกณฑ์ตั้งกล่าวไว้เข้าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและรายงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจบ.) ให้ทราบหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ สำนักการเมือง ดังต่อไปนี้ (เอกสารหมายเลข ๒)

(1) บุคคลสำคัญและนักการเมืองต้องแหง่ต่อไปนี้ สามารถใช้รถต่ารวจนำขบวนได้

(1.1) ภร一只手 (ประจำ) มีดังต่อไปนี้

(1.1.1) พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ

สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี สมเด็จพระเจ้าลูกเธอทุกพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และพระบรมวงศ์

(1.1.2) นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา รัฐบุรุษ

(1.1.3) สมเด็จพระสังฆราช

(1.1.4) รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการทบวง  
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้าน และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(1.2) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (กรุงเทพฯ) มีดังต่อไปนี้

(1.2.1) ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ องคมนตรี ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จ-  
พระราชคู่ ประมุชรัฐด้วยประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ และเลขาอิทธิพลขององค์การสหประชาชาติ

(1.2.2) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง และข้าราชการประจำ  
ตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่าขึ้นไป

(1.2.3) การอนุญาตเป็นครั้งคราวตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2) ผู้บังคับการ  
ตำรวจจราจรหรือผู้รักษาการณ์แทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรเป็น<sup>ผู้พิจารณาอนุญาต</sup>

(1.3) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

(1.3.1) บุคคลตามข้อ (1.1.1) - (1.1.4) (ประจำ)

(1.3.2) บุคคลตามข้อ (1.2.1) - (1.2.2) (ครั้งคราว ยกเว้นตัวแทนรัฐมนตรีช่วย  
ว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง นอกเขตกรุงเทพมหานครขอใช้แบบประจำได้)

(1.3.3) การอนุญาตตามข้อ (1.3.2) ผู้บังคับการตำรวจทางหลวง หรือผู้รักษาการณ์  
แทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3.4) ทั้งนี้นอกจากผู้มีสิทธิตามข้อ (1.3.1) และข้อ (1.3.2) ให้อยู่ในดูแลพิเศษ  
ของผู้บังคับการตำรวจทางหลวงหรือผู้รักษาการณ์แทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจทางหลวงเป็น<sup>ผู้พิจารณาสั่งอนุญาต</sup>

#### (1.4) ข้อยกเว้น

(1.4.1) ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพให้ใช้รถ  
นำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำของฝ่ายตำรวจ เช่น  
การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวันวาน เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่งบนถนน

(1.4.2) นอกเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพ ให้  
ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำของฝ่าย  
ตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวันวาน เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่งบนถนน

(1.5) ที่ประชุมมีข้อสังเกตว่า ในกรณีการจัดระบบการจราจรทางบก  
(คจร.) เพื่อยกเว้น ควรเสนอไปด้วยว่า ในเขตกรุงเทพมหานครนั้น รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรี-  
ช่วยว่าการทบวง จะสามารถใช้รถตัวจราจรนำขบวนประเภทประจำ (ภาร) ได้หรือไม่นั้น ควรพิจารณาอัตราค่าลังและงบ  
ประมาณของทางตัวจราจรประกอบด้วยว่ามีเพียงพอหรือไม่เพียงได้ และพิจารณาด้วยว่าจะกระทบความรู้สึกของ  
ประชาชนหรือไม่

(2) บุคคลที่เคยตัวร่างตัวหน่อได้ตัวหน่อหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้บังคับการตัวหน่อ  
ดังกล่าวแล้ว ยังคงให้ไว้ตัวร่วมขบวนได้

(2.1) กรณีนอกรถทุกคนบนคร (ประจำ) คือ ผู้โดยสารต่างด้าวแห่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

(2.2) มรภีนอกรถทุกคนบนคร (ประจำ) คือ ผู้โดยสารต่างด้าวแห่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

2.3 ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกครั้งที่ 8/2539 เมื่อวันจันทร์ที่ 2 กันยายน 2539 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ประธาน คจร.) นำร่างหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถต่ารวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองไปหารือและรับฟังความเห็นรัฐมนตรีท่านต่างๆ เพื่อประกอบการพิจารณาเรื่องนี้ต่อไปตามที่ประธาน คจร. เสนอ (เอกสารหมายเลขอ 3)

2.4 ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ประธาน คจร.) มีข้อสังเกตในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 9/2539 เมื่อวันพุธที่ 17 ตุลาคม 2539 ดังนี้

2.4.1 รัฐมนตรีควรพิจารณาใช้รถต่ารวจนำขบวนตามความจำเป็นและเร่งด่วนตามภารกิจของทางราชการเป็นกรณีๆ ไป โดยแจ้งให้ทางฝ่ายที่มีหน้าที่จัดรถต่ารวจนำขบวนทราบเป็นการล่วงหน้า

2.4.2 การใช้รถต่ารวจนำขบวนตามข้อ 2.4.1 ห้ามใช้เฉพาะเพื่อการเดินทางไปราชการเท่านั้น ไม่ควรให้ในกิจส่วนตัว

2.5 คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2539 เมื่อวันพุธที่ 17 ตุลาคม 2539 มีมติเห็นชอบให้นำร่างหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถต่ารวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองตามข้อ 2.2 รวมทั้งข้อสังเกตของประธาน คจร. ตามข้อ 2.4.1 และข้อ 2.4.2 เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกตามข้อ 2.5 เสนอคณะกรรมการจราจรทางบกเพื่อพิจารณาต่อไป (เอกสารหมายเลขอ 4)

### 3. ข้อพิจารณาและข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกดำเนินการตามข้อ 2.5 เสนอคณะกรรมการจราจรทางบกเพื่อพิจารณาต่อไป จักเป็นพระคุณยิ่ง

พันตำรวจตรี



(ยงยุทธ สาระสมบัติ)

เลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก



ที่ นร 0205/ว 233

สำนักเลขานุการคณะกรรมการคุณภาพชั้นนำ  
ภาคเหนือ ถนนกาล กท 10300

26 ธันวาคม 2540

เรื่อง การใช้รัฐนาขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0801/1453  
ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2540

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เสนอเรื่อง การใช้รัฐนาขบวน  
รับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย มา เพื่อคณะกรรมการพิจารณา ความเหมาะสมด้วย  
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการได้ประชุมปรึกษา เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2540 ลงมติเห็นชอบหลักเกณฑ์  
การใช้รถตราฐานนานาชาติของบุคลาภิชัยหรือนักการเมืองเพิ่มเติม ตามมติคณะกรรมการจัดระบบ  
การจราจรทางบก ครั้งที่ 7/2540 ที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจธ.) เสนอ  
และให้ดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะกรรมการคุณภาพชั้นนำ

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการคุณภาพชั้นนำ

โทร. 2822706

โทรสาร 2810627



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการบริหารงานบก กองกลาง โทร. 2151515 ต่อ 1016

ที่ นร. 0801/ 1453

วันที่ ๙ ธันวาคม 2540

เรื่อง การใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการบริหารงานบก ครั้งที่ 7/2540 เมื่อวันพุธที่ 30 ตุลาคม 2540 ได้พิจารณาหลักเกณฑ์การใช้รถนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย อีกทั้ง พิจารณาเพิ่มประสานวุฒิสภาพ ประจำศาลมูลฐานนุญ ประจำศาลปกครองสูงสุดเป็นบุคคลสำคัญที่สมควรใช้รถนำขบวนได้ และได้มีมติเห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการบริหารงานบก (สจร.) ได้เสนอเรื่องดังกล่าวให้ รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตติกุล) พิจารณาสั่งการให้สำนักฯ เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี นำมติดังกล่าวเสนอ คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตติกุล) ได้สั่งการให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา ดังรายละเอียดตามบันทึก ที่ นร. 0801/1380 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2540 ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จักขบวนคุณยิ่ง ห้องน้ำได้แนบเอกสาร จำนวน 140 ชุด มาด้วยแล้ว

พันตำรวจตรี

(ยงธุ สาระสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการบริหารงานบก



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กองกลาง โทร. 2151515 ต่อ 1016

ที่ ๙๘๐/ ๑๓๘๐

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๐

เรื่อง การใช้ร้อน้ำบนรั้บรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตถกุล)

### 1. เรื่องเดิม

ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๔๐ คณะรัฐมนตรี (ชุดพลเอกชวลิต ยงใจยุทธ เป็นนายกรัฐมนตรี) ได้ลงมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รถตำรวจน้ำบนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและข้อสังเกตของประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (เอกสารหมายเลข ๑) โดยมอบให้สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรีรับไปประสานกับกรมตำรวจนการ ออกราบเนียบปฏิบัติเกี่ยวกับเรื่องนี้ต่อไป ซึ่งสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ให้กระทรวง ทบวง กรม รวมทั้ง สจ捋. ทราบและถือปฏิบัติต่อไป(เอกสารหมายเลข ๒) ดังนี้

(1) บุคคลสำคัญและนักการเมืองตำแหน่งดังต่อไปนี้ สามารถใช้รถตำรวจน้ำบนได้

(1.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) มีดังต่อไปนี้

(1.1.1) พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุمارี สมเด็จพระเจ้าลูกเธอทุกพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และประธานองคมนตรี

(1.1.2) นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา รัฐบุรุษ

(1.1.3) สมเด็จพระสังฆราช

(1.1.4) รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการทบวง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้าน และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(1.2) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ครั้งคราว) มีดังต่อไปนี้

(1.2.1) ผู้แทนพระองค์ พระราชอาคันตุกะ องคมนตรี ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ ประมุขรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ และเลขานุการองค์การสหประชาชาติ

(1.2.2) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง และ ข้าราชการประจำตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่าขึ้นไป

(1.2.3) การอนุญาตเป็นครั้งคราวตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2) ผู้บังคับการตำรวจนครบาลหรือผู้รักษาการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจนครบาลเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

(1.3.1) บุคคลตามข้อ (1.1.1) - (1.1.4) (ประจำ)

(1.3.2) บุคคลตามข้อ (1.2.1) - (1.2.2) (ครั้งคราว ยกเว้นตำแหน่งรัฐมนตรี ช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง นอกเขตกรุงเทพมหานครขอใช้แบบประจำได้)

(1.3.3) การอนุญาตตามข้อ (1.3.2) ผู้บังคับการตำรวจนครบาล หรือผู้รักษา  
ราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจนครบาลเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3.4) ทั้งนี้นอกจากผู้มีสิทธิตามข้อ (1.3.1) และข้อ (1.3.2) ให้อยู่ใน  
ดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจนครบาลหรือผู้รักษาราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการ  
ตำรวจนครบาลเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.4) ข้อยกเว้น

(1.4.1) ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ พน. ทหารสูงสุดและ พน. เหล่าทัพ  
ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำขบวนฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำ  
ของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวันวาน เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าว  
วิ่งบนถนน

(1.4.2) นอกเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ พน. ทหารสูงสุด และ พน.  
เหล่าทัพให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำขบวนฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการ  
ใช้รถนำของฝ่ายตำรวจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวันวาน เสียงครางครวญ (ไซเรน) และการใช้รถ  
ดังกล่าววิ่งบนถนน

(2) บุคคลที่เคยดำรงตำแหน่งได้ตำแหน่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผันตัวจากตำแหน่งดังกล่าวแล้ว  
ยังคงให้ใช้รถตำรวจนำขบวนได้

(2.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

(2.2) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

(3) ประธานกรรมการจัตุร��บการจราจรทางบก (ประธาน คjr.) มีข้อสังเกตในคราวประชุม  
คณะกรรมการจัตุร��บการจราจรทางบก ครั้งที่ 9/2539 เมื่อวันพุธที่ 17 ตุลาคม 2539 ดังนี้

(3.1) รัฐมนตรีควรพิจารณาใช้รถตำรวจนำขบวนตามความจำเป็นและเร่งด่วนตามภารกิจ  
ของทางราชการเป็นกรณี ไป โดยแจ้งให้ทางฝ่ายที่มีหน้าที่จัดรถตำรวจนำขบวนทราบเป็นการล่วงหน้า

(3.2) การใช้รถตำรวจนำขบวนตามข้อ (3.1) พึงใช้เฉพาะเพื่อการเดินทางไปราชการเท่านั้น  
ไม่ควรใช้ในกิจส่วนตัว

2. ข้อเท็จจริง

2.1 สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม แจ้ง สจ捋. ว่า ตามที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์  
การใช้รถตำรวจนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองนั้น สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหมขอหารือว่า  
ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น มิได้ระบุกรณีการใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารในการรับรองแขกต่างประเทศ  
ของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม กองบัญชาการทหารสูงสุด และเหล่าทัพ ที่เดินทางมาเยือนประเทศไทย  
อยอย่างเป็นทางการ จึงหารือแนวทางในการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวไปยัง สจ捋. เพื่อจะได้ยิดถือเป็นหลัก  
ปฏิบัติต่อไป (เอกสารหมายเลข 3)

2.2 เพื่อให้การใช้รัฐนำขบวนตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวครอบคลุมถึงการใช้รัฐนำขบวนในการรับรองแขกต่างประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการคุ้มกับประเทศไทยด้วย สจр. ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้เป็นไปตามหลักถ้อยที่ถ้อยปฏิบัติของประเทศไทยที่มีความสัมพันธ์ทางการคุ้มกับประเทศไทย จึงสามารถใช้รัฐนำขบวนได้ แขกต่างประเทศดังกล่าวจะต้องมีตัวแทนเที่ยบเท่ากับตัวแทนของผู้มีสิทธิใช้รัฐนำขบวนตามมติคณะรัฐมนตรีชั้งต้น และทั้งนี้จะต้องเป็นการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการด้วย สจр. จึงได้มีหนังสือ ด่วน ที่ นร 0801/1014 ลงวันที่ 18 กันยายน 2540 หารือไปยังกระทรวงการต่างประเทศ (เอกสารหมายเลข 4)

2.3 กระทรวงการต่างประเทศมีความเห็นว่า ในหลักการนอกจาก การใช้รัฐนำขบวนรถ ของแขกต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการแล้ว ควรจะให้มีการใช้รัฐนำขบวนคณะแขกต่างประเทศหรือบุคคลสำคัญของต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างไม่เป็นทางการด้วย โดยเฉพาะการจัดรถนำขบวนเป็นมาตรการหนึ่งของการรักษาความปลอดภัยซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณา เป็นรายกรณีไป นอกจากนี้ ควรให้ความอนุเคราะห์ในการจัดรถนำขบวนได้เมื่อคณะฯ มีกำหนดการเข้าเดินทาง พระบรมวงศานุวงศ์ หรือพบประหารข้อราชการกับบุคคลในคณะรัฐมนตรี หรือบุคคลสำคัญระดับสูงของไทยเป็นกรณีพิเศษเมื่อได้รับการร้องขอ และกระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็น และเหมาะสม รายละเอียดตามหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วน ที่ กต 0303/15757 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2540 (เอกสารหมายเลข 5)

2.4 คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2540 เมื่อวันพุธที่ 30 ตุลาคม 2540 มีมติเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาดังนี้ (เอกสารหมายเลข 6)

2.4.1 เพื่อให้การใช้รัฐนำขบวนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 ครอบคลุม การใช้รัฐนำขบวนในการรับรองแขกต่างประเทศด้วย ตามหลักถ้อยที่ถ้อยปฏิบัติของประเทศไทยที่มีความสัมพันธ์ทางการคุ้มกับประเทศไทย จึงเห็นสมควรว่าการรับรองแขกต่างประเทศที่จะสามารถใช้รัฐนำขบวนได้ แขกต่างประเทศดังกล่าวจะต้องมีตัวแทนเที่ยบเท่ากับตัวแทนของผู้มีสิทธิใช้รัฐนำขบวนตามมติคณะรัฐมนตรีชั้งต้น ทั้งการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ

2.4.2 เห็นควรให้เพิ่มประธานวุฒิสภาเป็นบุคคลสำคัญที่สมควรใช้รถนำขบวนได้ในข้อ (1.1.4)

2.4.3 เห็นควรให้เพิ่มประธานศาลรัฐธรรมนูญ ประธานศาลปกครองสูงสุด เป็นบุคคลสำคัญที่สมควรใช้รถนำขบวนได้ในข้อ (1.1.4)

2.4.4 เห็นควรให้เพิ่มข้อความในข้อ (1.2) ดังนี้ “(1.2.4) ทั้งนี้นอกจากผู้มีสิทธิตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2) ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการตำรวจจราจรหรือผู้รักษาการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจรเป็นผู้พิจารณาอนุญาตเป็นครั้งคราวได้”

3. ข้อพิจารณาและข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้ล่า�ักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี น้อมติดคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกตามข้อ 2.4 เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป จักเป็นพระคุณยิ่ง

พันตำรวจตรี

(ยงยุทธ สาระสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

**รายงานการประชุม**  
**คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก**  
**ครั้งที่ 9/2539**  
**วันพุธที่ 17 สิงหาคม 2539 เวลา 10.00 น.**  
**ณ ห้องประชุม 301 ชั้น 3 ตึกบัญชาการ สำเนียบรัฐบาล**

**1. ผู้มาประชุม**

1.1	รองนายกเมืองเขตฯ (นายสมัคร สุนทรวงศ์)	ประธานกรรมการ
1.2	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายสมบูรณ์ สุขส่าราญ นักปลัดกระทรวงมหาดไทย/แทน)	กรรมการ
1.3	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายชัยภักดี ศิริวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม/แทน)	กรรมการ
1.4	ปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายพงษ์เทพ พิมลเฉลิม ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนมหาดไทย/แทน)	กรรมการ
1.5	ปลัดกระทรวงคมนาคม (นายสันติ ศรีสุโนช์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม/แทน)	กรรมการ
1.6	ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ (นายพูลภารัพย์ ปิยะอนันต์ ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ/แทน)	กรรมการ
1.7	เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายสุวัฒน์ วานิสสุขตระ <sup>1</sup> ผู้อำนวยการกองโครงการพัฒนาชุมชน/แทน)	กรรมการ
1.8	ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายบ้านาเมี่ยน จตุรพงษ์ รองปลัดกรุงเทพมหานคร/แทน)	กรรมการ
1.9	พลตำรวจเอก มนัส ครุฑไชยันต์	กรรมการ
1.10	นายประพันธ์ศักดิ์ บุราณะประภา	กรรมการ
1.11	นายกัญญา ณ ถลาง	กรรมการ
1.12	นายประภิต ประทีปะเสน	กรรมการ
1.13	นายค่ารบลักษ์ สุรัสวดี	กรรมการ

๑.๑.๔ เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบราชการจากทางบก  
(พื้นที่ราชอาณาจักร ๗๔ ทุกจังหวัด สาระสมบัติ)

กรรมการและ..  
เลขาธิการ

๒. ผู้ไม่มีอำนาจ

๒.๑ นายวิชัย คงศักดิ์กุล

ติดธุรกิจอื่น

๓. ผู้เข้าร่วมประชุม

๓.๑ พล.ต.ก. วีโรจน์ เปาอินทร์

ที่ปรึกษาของนายกรัฐมนตรี

๓.๒ นายปาน พึงสุวารีด

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง

๓.๓ นายต่อพงษ์ วัฒนะสวัสดิ์

รองเลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบราชการจากทางบก

๓.๔ นายระพินทร์ ชาڑดุล

ผู้ช่วยผู้บัญชาการต่างจังหวัด

๓.๕ พล.ต.ต.ประมวล มีลักษ์คุปต์

ผู้ช่วยผู้บัญชาการต่างจังหวัด

๓.๖ พล.ต.ก.ภ.ภ.กต. มนต์รีบพิรุณ

ผู้บังคับการต่างจังหวัด

๓.๗ พล.ต.ก.ประภกอบ สิงห์ชัย

ผู้ช่วยผู้บัญชาการ สานักงานแม่ข่ายฯ กรมตำรวจ

๓.๘ นายปิยะพันธ์ จันปาสุด

รองอธิบดีกรมการชนฯสังกัดทางบก

๓.๙ นายไชยฤทธิ์ ณ บคร

รองผู้อำนวยการสานักการโยธา กรมเพื่อพัฒนาคร

๓.๑๐ พ.ต.อ. สุรศักดิ์ ลูกธรรมย์

กรมตำรวจนคร

๓.๑๑ พ.ต.อ. ลงกรณ์ สร้างเนตร

กรมตำรวจนคร

๓.๑๒ พ.ต.อ. พิริยะรุํฟ์ นันท์แพศย์

กรมตำรวจนคร

๓.๑๓ พ.ต.อ. บุญลือ กิตติชจร

กรมตำรวจนคร

๓.๑๔ พ.ต.ก. สมชาย จุสันติก

กรมตำรวจนคร

๓.๑๕ ร.ต.อ. พัฒนา เด้อกอ

กรมตำรวจนคร

๓.๑๖ ร.ต.ก. หลง นาลพารณ์ มะกอกสินธุ

กรมตำรวจนคร

๓.๑๗ นางไวยรัตน์ บรรณสูตร

สำนักโขลก สำนักเลขาธิการฯ ภารกิจด้าน

๓.๑๘ นายอารกันต์ โพธิ์ตัด

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓.๑๙ นายรา พงศ์ นิพากพันธ์

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓.๒๐ น.ส.ศิริศักดิ์ หาดบุตร

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

๓.๒๑ นายนิรัชญา วัฒน์ปราวโนทย์

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

๓.๒๒ น.ส.สุมณฑา แย้มเจริญ

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

๓.๒๓ นายชวัญชัย คำเมือง

ผู้อำนวยการกองท่องเที่ยวและกิจกรรมทางบก สุรินทร์

๓.๒๔ นายประยุทธ ศรีริยะ

ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนการจราจร สำน.

๓.๒๕ นายวิจารณ์ ชินประดิษฐ์

เลขานุการกรม สำน.

๓.๒๖ นายเฉลิมศักดิ์ ระพิลุงศร

ชัยราชการ สำน.

๓.๒๗ นายชาญชัย สุวิทวงศ์กุล

แทนผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบราชการ สำน.

3.25 - 3.41 เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจจ.)

เริ่มประชุมเวลา 10.00 น.

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมัคร สุนทรเวช) ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ประธานที่ประชุม ได้กล่าวเปิดการประชุมและดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประชานาเสนอให้ที่ประชุมทราบ

1. ประธานกรรมการ : ได้แจ้งต่อที่ประชุมเพื่อทราบ สรุปดังนี้

1.1 โครงการศึกษาการพัฒนาปรับเปลี่ยนการบริหารองค์กรแบบส่งเสริมชนกรุ่งเทพ

1.2 ให้เป้าเรื่องโครงการจัดระบบบรรทุกโภตภัย เสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณา อิทธิพลนั้น

2. ผู้ที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 8/2539

1. กรรมการและเลขานุการ : ได้ขอให้ที่ประชุมพิจารณาไว้รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 8/2539 ซึ่ง ฝ่ายเลขานุการได้แจ้งคณะกรรมการฯ พิจารณาเพื่อรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว โดยขอให้ พิจารณาไว้รับรองภายในวันที่ 18 กันยายน 2539 ปรากฏว่า เมื่อครบกำหนดเวลาไม่มีกรรมการท่านใด แจ้งข้อแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว

2. ผู้ที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 8/2539 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2539

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องสืบเนื่อง

ระเบียบวาระที่ 3.1 : เรื่องการจัดทำแผน/โครงการเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งจังหวัดสุรินทร์

1. กรรมการและเลขานุการ : ได้เสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรื่องการจัดทำแผน/โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สรุปดังนี้

1.1 จังหวัดสุรินทร์ได้ขอให้ สจจ. สนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการแก้ไขปัญหาจราจรและ ขนส่งกรณีเมืองด่วน จำนวน 3 โครงการ งบประมาณทั้งสิ้น 6,951,613 บาท ดังนี้

1.1.1 โครงการก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม ค.ส.ส. อัลเคน จำนวน 2 จุด งบประมาณ 5,816,613 บาท

1.1.2 โครงการปรับปรุงคัน divisor ทางเดินเท้าโดยทั่วไป งบประมาณ 100,000 บาท

1.1.3 โครงการติดป้ายแสดงเส้นทางการสัญจรตามแนวต่างๆ งบประมาณ 1,035,000 บาท

1.2 ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 6/2539 เมื่อวันที่ 24

มิถุนายน 2539 ได้พิจารณาเรื่องตามข้อ 1.1 และได้มีมติให้ความเห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้าง สะพานลอยคนข้าม ค.ส.ส. อัลเคน รวม 2 แห่ง (ข้อ 1.1.1) จำนวน 4,071,629 บาท (ร้อยละ 70) และ

ให้ท้องถิ่นรวมทั้งจำนวน 1,744,964 บาท (ร้อยละ 20) โดยให้จังหวัดสุรินทร์เบนอชเชเปอร์ญัตติเดือนพฤษภาคม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๔๐ หากไม่ได้รับการจัดสรรระบบประปาฯ ให้จังหวัดสุรินทร์เบนอชเชของเทศบาลต่อไป สานะบีโครงการตามข้อ 1.1.2 และ 1.1.3 เป็นโครงการไม่ใช่ภาระและระบบประปาฯ ไม่สูงนัก ให้จังหวัดสุรินทร์ใช้งบประมาณปกติของจังหวัดดำเนินการต่อไป

1.3 จังหวัดสุรินทร์แจ้งว่ากระทรวงมหาดไทยไม่สามารถขอแปรัญตเดียวให้จังหวัดสุรินทร์ได้ทัน ขอให้จังหวัดสุรินทร์ดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบกลางฯ เพื่อดำเนินการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการสาธารณูปโภค ตามข้อ 1.2 ด่อไป

2. ผู้มีส่วนได้เสีย : เนื่องจากเป็นการรับรองผลการดำเนินงานประจำปี 2540 งบประมาณ จำนวน 4,071,629 บาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 70 โดยให้ท้องถิ่น (จังหวัดสุรินทร์) ออกสมทบจำนวน 1,744,984 บาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 30 เพื่อเป็นคลังไว้ใช้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานลอด ก.ส.ส. อัตโนมัติ จำนวน 2 แห่ง และมอบให้หมายให้คณบดุกกรรมการกลั่นกรองการใช้เงินงบกลางเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรเร่งด่วน ผู้จัดการให้ความเห็นชอบในการเบิกจ่ายและอนุมัติเพื่อการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวด้วย

ระเบียบวาระที่ 3.2 : เรื่องหลักเกณฑ์การใช้รถตุ๊ดตุ๊ดสำหรับขับวนของบุคคลสัมภพหรือนักการเมือง  
1. กรรมการและเลขานุการ : ได้เสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรื่องหลักเกณฑ์การใช้รถ  
ตุ๊ดตุ๊ดสำหรับขับวนของบุคคลสัมภพหรือนักการเมือง สรุปดังนี้

1.1 ในคราวปะชุมคณะกรรมการเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2539 คณะกรรมการได้รับบัญชีบันการใช้รถต่าราชบ้านของบุคคลสำคัญและนักการเมืองยังไม่มีรายเบียบหรือหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถน้ำหนักที่ซัดเจนเพื่อสืบปฏิบัติ เพราะข้อเท็จจริงในขณะนี้ปรากฏว่า มีบุคคลบางคนเมื่อพ้นจากตำแหน่งแล้วไม่ศึกรถต่าราชบ้านเพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่ปกติ นอกจากนั้นยังไม่มีหลักเกณฑ์กำหนดว่า นักการเมืองหรือบุคคลสำคัญต่าแหน่งใดบ้างสามารถใช้รถต่าราชบ้านได้ หรือที่เคยต่าราชต่าแหน่งใดต่าแหน่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากตำแหน่งแล้วยังคงให้ใช้รถต่าราชบ้านได้ ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติในเรื่องนี้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงลงมติมอบให้รองนายกรัฐมนตรีเป็นผู้ดำเนินการ (พ้นต่าราชให้ กกชล ชินวัตร) รับไปพิจารณาทำหนังศะเบียบหรือหลักเกณฑ์ในเรื่องนี้ และลงบันคุณธรรมกรรมการฯไว้

1.2 รองนายกรัฐมนตรีในขณะนั้น (พันต่อราชโองการ หักเมษย์ ชินวัตร) มีบัญชาให้ จ.ร. หารือร่วมกับ เอกอัครราชทูต ผู้บังคับการต่อราชจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่างระเบียบหรือหลักเกณฑ์ใน เรื่องนี้ให้ด้วยเงื่อนไข รองนายกรัฐมนตรี (พันต่อราชโองการ หักเมษย์ ชินวัตร) ด่วน แล้วนำเข้าคณะกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบกอนมติและรายงานคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

1.3 สจธ. ได้เชิญสำนักเลขานุการคณะกรรมการคณารச្សานาตรี กองบังคับการตำรวจจราจร กองตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจสืบคดีอาชลและกองปราบปรามร่วมประชุมหารือกำหนดหลักเกณฑ์ในเรื่องข้อหาด้วยเดือน เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2539 และ มีข้อมูลร่วมกันโดยให้นำหลักเกณฑ์ดังกล่าวเข้าคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและรายงานคณารச្សานาตรีเกี่ยวกับร่างกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถตำรวจนำบุคคลสำคัญหรือนักการเมือง ดังต่อไปนี้

(1) บุคคลร่วมด้วยและมีผลประโยชน์ต่อหน่วยงานที่ไม่สามารถได้รับค่าตอบแทนได้

(1.1) บุคคลเชื่อมโยงกับกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (ประจํา) มีดังต่อไปนี้

(1.1.1) หัวหน้าที่สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี สมเด็จพระเจ้าลูกเธอทุกพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และประธานของคณะกรรมการ

(1.1.2) นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา

(1.1.3) สมเด็จพระสังฆราช

(1.1.4) รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการ กทบ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้าน รัฐบุรุษ และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(1.2) บุคคลเชื่อมโยงกับกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (คงค้าง) มีดังต่อไปนี้

(1.2.1) ผู้แทนพระองค์ พระราชนัดดา องค์บุตร ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ ปู่พระบุพรีศรัตถ์บะระเกด ผู้เป็นรากฐานต่างประเทศ และเลขาธิการองค์การสหประชาติ

(1.2.2) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบทวน และข้าราชการประจำตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเทียนเก่าขึ้นไป

(1.2.3) การอนุญาตเป็นครั้งคราวตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2)

ผู้บังคับการต่ำรัฐบาลหรือผู้รักษาราชการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการต่ำรัฐบาล เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3) บุคคลเชื่อมโยงกับกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล มีดังต่อไปนี้

(1.3.1) บุคคลตามข้อ (1.1.1) - (1.1.4) (ประจํา)

(1.3.2) บุคคลตามข้อ (1.2.1) - (1.2.2) (คงค้าง ยกเว้นตัวแห่ง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบทวนต้องใช้แบบประจําได้)

(1.3.3) การอนุญาตตามข้อ (1.3.2) ผู้บังคับการต่ำรัฐบาลหลวง หรือผู้รักษาราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการต่ำรัฐบาลหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3.4) ทั้งบังคับจากผู้มีสิทธิตามข้อ (1.3.1) และข้อ (1.3.2) ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการต่ำรัฐบาลหลวงหรือผู้รักษาราชการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการต่ำรัฐบาลหลวงเป็นผู้พิจารณาสั่งอนุญาต

(1.4) ข้อท้ายที่เป็น

(1.4.1) ในเบ็ดกรุงเทพมหานคร ส.หรับ ผบ. ทการสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพ ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง และวิธีการใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารตั้งกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำขบวนของฝ่ายต่อราช เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวิบาก เสียงกระซิบราญ (ไชเรน) และการใช้รถตั้งกล่าววิบาก

(1.4.2) นอกราชกรุงเทพมหานคร ส.หรับ ผบ. ทการสูงสุด และ ผบ. เหล่าทัพ ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง และวิธีการใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารตั้งกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำขบวนของฝ่ายต่อราช เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวิบาก เสียงกระซิบราญ (ไชเรน) และการใช้รถตั้งกล่าววิบาก

(๑.๕) ที่ประชุมมีข้อสังเกตว่า ในกระบวนการนี้เสนอคณะกรรมการจัดระบบการราชการ ทางบกเพื่อบุคคลนั้น ควรเสนอไปด้วยว่า ใบเอกสารนี้เป็นของรัฐบาลไทยหรือ รัฐมนตรีว่าการทบทวน จะสามารถใช้รถตู้ราชบัณฑุณีประเทศประจำ (ถาวร) ได้หรือไม่นั้น ควรพิจารณาอัตราค่าสัมภาระและงบประมาณของทางตัวราชบุคคลกับค่าหัวมีเที่ยงพอหรือไม่เพียงได้และพิจารณา ด้วยว่าจะกระทบความรู้สึกของประชาชนหรือไม่

(๒) บุคคลที่เคยต่อสู้แหน่งหน้าที่สำคัญและมีอันดับขึ้นชั้นจากตัวหน้าที่เดิมจ้าว แจ้งข้อมูลให้ได้รถตู้ราชบัณฑุณีทราบได้

(๒.๑) กรณีเป็นเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เดียดต่อสู้แหน่งหน้านายกรัฐมนตรี เท่านั้น

(๒.๒) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เดียดต่อสู้แหน่งหน้านายกรัฐมนตรี เท่านั้น

๑.๔ ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการราชการทางบก ครั้งที่ ๘/๒๕๓๙ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๓๙ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ประธานกรรมการจัดระบบการราชการทางบก นำร่างหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถตู้ราชบัณฑุณีของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองไปหารือและรับฟังความเห็นรัฐมนตรีท่านต่างๆ เพื่อประกอบการพิจารณาเรื่องนี้ต่อไปตามที่ประธานกรรมการเสนอ

๒. ประธานกรรมการ : ได้แสดงข้อสังเกตต่อกรณีดังกล่าวสรุปดังนี้

๒.๑ รัฐมนตรีควรพิจารณาใช้รถตู้ราชบัณฑุณีตามความจำเป็นและร่วมด้วยการกิจของทางราชการเป็นกรณีๆ ไป โดยแจ้งให้ทางผู้ใดที่มีหน้าที่จัดรถตู้ราชบัณฑุณีทราบทราบเป็นการลับๆ

๒.๒ การใช้รถตู้ราชบัณฑุณี ๒.๑ ที่ผ่านมาใช้ทางเพื่อการเดินทางไปราชการเท่านั้น ไม่ควรใช้ในกิจส่วนตัว

๓. มติที่ประชุม : เห็นชอบให้นำร่างหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถตู้ราชบัณฑุณีของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองตามข้อ ๑.๓ รวมทั้งข้อสังเกตของประธานกรรมการตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ เสนอคณะกรรมการจัดระบบการราชการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ : เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ : เรื่องการก่อสร้างทางสีดตามแนวเขตที่ดินของสำนักงานอัยการสูงสุด

๑. กฎระเบียบและเงื่อนไข : ได้รายงานมาต่อที่ประชุมเพื่อทราบเกี่ยวกับเรื่องการก่อสร้างทางสีดตามแนวเขตที่ดินของสำนักงานอัยการสูงสุด สรุปดังนี้

๑.๑ กรุงเทพมหานครได้รับการร้องเรียนจากประชาชนผู้อาศัยอยู่ในซอยลาดพร้าว ๑ ซอยลาดพร้าว ๑๕ และซอยพหลโยธิน ๒๔ กรณีสำนักงานอัยการสูงสุดก่อสร้างอาคารสำนักงานเปิดทางเข้า-ออกที่ประชานโดยใช้เพื่อออกสู่ถนนรัชดาภิเษก โดยขอให้เป็นผู้ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเปิดทางเรื่องระหว่างซอยลาดพร้าว ๑๕ (จันทร์) ออกสู่ถนนรัชดาภิเษก โดยผู้ที่ดินของกรรมการได้แห่งประเทศไทย แปลงที่ให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นที่ดินของสำนักงานอัยการสูงสุดก่อสร้างได้ จะช่วยแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ดังกล่าวได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ยังเป็นทางสีดสำหรับประชาชนที่มาใช้บริการเดินทางมาซื้อขายและสำนักงานอัยการ

กสธ. กท.  
กท. 0213/ 284

สำนักงานเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร  
พานิชย์บริษัทฯ ถนน 10300

๙ มกราคม ๒๕๔๐

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตุารวจราชนำขบวนของบุคคลสถาคัญห์หรือนักการเมือง

เรียน เอกอัครราชทูตและสถานทูตประจำประเทศไทยในต่างประเทศ

วันที่ ผู้สื่อสารนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นท 0801/2511

ลงวันที่ 27 ธันวาคม ๒๕๓๙

ตามที่ได้เสนอเรื่อง หลักเกณฑ์การใช้รถตุารวจนำขบวนของบุคคลสถาคัญห์หรือนักการเมือง ไปเพื่อคณะกรรมการตีความ ความลับ เอียดเจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการตีความบริษัทฯ เมื่อวันที่ 7 มกราคม ๒๕๔๐ ลงมติให้ชอบหลักเกณฑ์การใช้รถตุาราชนำขบวนของบุคคลสถาคัญห์ หรือนักการเมือง ตามมติตคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และข้อสังเกตของประธานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก โดยมอบให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการตีความรับไปประสานกับกรรมค่าจ้างในการออกใบอนุญาตติดตัวไว้ใน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้กระทรวง ทบวง กรม ทราบและตีบัญชีต่อไปด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

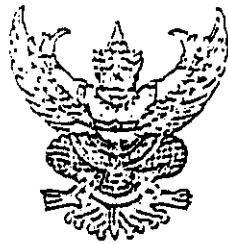
(นายวิชิต เชิญงาม)

เลขานุการคณะกรรมการตีความรับ

สำนักบริหารการบัญชุมคณะกรรมการตีความรับ

โทร. 2800391

โทรสาร 2822708



ที่ กน ๐๒๐๙/๒๖๖๒

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม  
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพ ๑๐๒๐๐

๓๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง หนังสือขออนุมัติการใช้รถนำขบวนในการรับรองแขกต่างประเทศของ กระทรวงกลาโหม  
กองบัญชาการทหารสูงสุด และเหล่าทัพ

เรียน เดชะวีร์ อธิบดีกรมการจัดระเบียบการฯ ด้วย

ข้างถึง ๑. หนังสือสำคัญเลขที่การคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๒๖๙/ ๒ ๑๐ ลงวันที่ ๙ มกราคม  
๒๕๖๐

๒. หนังสือสำคัญเลขที่การคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร ๐๔๐๑/๙๔๙๑ ลงวันที่  
๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

ด้วยคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รถนำขบวนของบุคคลสำคัญ  
หรือนักการเมือง ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และข้อสั่งเทศของประธานคณะกรรมการ  
จัดระบบการจราจรทางบก รายละเอียดตามข้างถึง ๑ และ ๒

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว มิได้ระบุ  
กรณีการใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารในการรับรองแขกต่างประเทศของ สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม  
กองบัญชาการทหารสูงสุด และเหล่าทัพ ที่เดินทางมาเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ ดังนั้นจึงควรขอ  
หนังสืออนุมัติในคราวปีบุญติดตามเรื่องดังกล่าวเพื่อยืดต่อใบอนุญาตเดิมไป

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา และขอได้แจ้งผลการพิจารณาให้ สำนักงานปลัดกระทรวง-  
กลาโหม ทราบในโอกาสแรกด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

( อําพล ฉุนานนท์ )

สำนักนโยบายและแผนกลาโหม

รองปลัดกระทรวงกลาโหม ทําการแทน

กองรักษาความปลอดภัย ๔

ปลัดกระทรวงกลาโหม

โทร. ๐๒๑๑๖๖๖๖

# ดิวัน

ที่ นร 0801/ 10.1.๔

สำนักงานคณะกรรมการ

จัดระบบการราชการทางบก

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๑๒ กันยายน ๒๕๔๐

เรื่อง การใช้รถนำขับวนรับของแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทยอยอย่างเป็นทางการ

เรียน ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ

- ลิستที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการราชการทางบก ที่ นร 0801/2511  
ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2539
2. สำเนาหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ต่วนมาก ที่ นร 0215/ 10  
ลงวันที่ 9 มกราคม 2540
3. สำเนาหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ที่ กน 0207/1001  
ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2540

ด้วยคณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รถต่างจากนำขับนำของบุคคลสำคัญ  
หรือนักการเมือง ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการราชการทางบกและข้อสังเกตของประธานกรรมการ  
จัดระบบการราชการทางบก รายละเอียดตามลิสที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 ความดังต่อไปนี้แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม แจ้งว่า ตามที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์  
การใช้รถต่างจากนำขับนำของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองนั้น สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ขอหารือว่า  
ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น ไม่ได้ระบุกรณีการใช้รถนำขับนำของฝ่ายทหารในการรับรองแขกต่างประเทศ  
ของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม กองบัญชาการทหารสูงสุด และเหล่าทัพ ที่เดินทางมาเยือน  
ประเทศไทยอยอย่างเป็นทางการ จึงหารือแนวทางในการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวไปยังสำนักงานคณะกรรมการ  
จัดระบบการราชการทางบก เพื่อจะได้ยึดถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไป รายละเอียดตามลิสที่ส่งมาด้วย 3

เพื่อให้การใช้สิทธิ์ตามดังนี้  
ให้รักษาความมั่นคงปลอดภัยดังกล่าวครอบคลุมดึงการ  
ใช้สิทธิ์ในการรับรองแขกต่างประเทศที่มีความต้องการท่องเที่ยวและศึกษาดูงาน  
ในประเทศไทยด้วย  
สำนักงาน  
คณะกรรมการดูแลระบบการจราจรทางบก (สจจ.) ได้พิจารณาแล้ว เนื่องจาก เพื่อให้เป็นไปตามหลักด้วยที่ด้วย  
ปฏิบัติตามประเพณีที่มีความลักษณะพิเศษ ภารกิจของแขกต่างประเทศที่จะสามารถใช้สิทธิ์ได้  
แขกต่างประเทศดังกล่าวจะต้องมีตัวแทนนั่งเที่ยบเดียวตัวแทนของรัฐมีคิททิริใช้สิทธิ์ได้  
รักษาความมั่นคงปลอดภัยดังต่อไปนี้ และห้ามเข้าด้วยเป็นการเดินทางโดยไม่มีทางการด้วย

**1. บุคคลสำคัญและนักการเมืองต้องห้ามเดินทางต่อไป** ตามมาตราใช้สิทธิ์ตามดังนี้

**1.1 ภารกิจในเขตกรุงเทพมหานคร (ประเทศไทย) มีดังต่อไปนี้**

1.1.1 พะบากหสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระบรมราชินีนาถ  
สมเด็จพระบรมไโภสราชรัตน์ สมเด็จพระบรมราชกุมาร สมเด็จพระบรมราชกุมารี สมเด็จ  
พระเจ้าลูกเธอทุกพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และประธานองคมนตรี

1.1.2 นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา รัฐบุรุษ

1.1.3 สมเด็จพระสังฆราช

1.1.4 รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการทบทวน  
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้อำนวยการศักดิ์ และผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร

**1.2 ภารกิจในเขตกรุงเทพมหานคร (ครั้งเดียว) มีดังต่อไปนี้**

1.2.1 ผู้แทนพระองค์ พระราชนัดลักษณ์ องคมนตรี ผู้นำทางศาสนาอื่น  
สมเด็จพระราชาคณะ พระบูรพาจิตต์ต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ และเลขาธิการองค์กรสนับสนุนประเทศไทย

1.2.2 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบทวน และ  
ข้าราชการประจำตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเที่ยบเท่าขึ้นไป

1.2.3 การอนุญาตเป็นครั้งคราวตามข้อ 1.2.1 และข้อ 1.2.2 ผู้บังคับการ  
ตำรวจนครบาลหรือผู้รักษาการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจนครบาลเป็นผู้  
พิจารณาอนุญาต

1.3 กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

1.3.1 บุคคลตามข้อ 1.1.1 - 1.1.4 (ประจำ)

1.3.2 บุคคลตามข้อ 1.2.1 - 1.2.2 (คริสต์ชาว ยกเว้นดำเนินการมิใช่ชื่อ  
ว่าการกระทำการหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง นอกเขตกรุงเทพมหานครขอใช้แบบประจำได้)

1.3.3 การอนุญาตตามข้อ 1.3.2 ผู้บังคับการสำราจทางหลวง หรือผู้รักษา<sup>รายการ</sup>การแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการสำราจทางหลวงเป็นผู้ที่มีอำนาจอนุญาต

1.3.4 หัวหน้าอกจากผู้มีลิขิตตามข้อ 1.3.1 และข้อ 1.3.2 ให้อยู่ในอุตสาหกรรม  
ของผู้บังคับการสำราจทางหลวงหรือผู้รักษารายการแทน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการสำราจ  
ทางหลวงเป็นผู้ที่มีอำนาจอนุญาต

1.4 ข้อยกเว้น

1.4.1 ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ พบ. หนารสูงสุดและ พบ. เหล้าท้าพ  
ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำขบวนฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำขบวน<sup>ฝ่ายสำราจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวันวาม เสียงเครื่องคราญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าววิ่งบนถนน</sup>

1.4.2 นอกเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ พบ. หนารสูงสุดและ พบ. เหล้าท้าพ  
ให้ใช้รถนำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รถนำขบวนฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รถนำ<sup>ขบวนของฝ่ายสำราจ เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงแดงวันวาม เสียงเครื่องคราญ (ไซเรน) และการใช้รถดังกล่าว  
วิ่งบนถนน</sup>

2. บุคคลที่เคยคำสั่งดำเนินการให้ดำเนินการนี้ที่สำนักและเมืองผู้นั้นห้ามดำเนิน<sup>ดังกล่าวแล้ว ยังคงใช้ได้จนกว่าจะนำบันได</sup>

2.1 กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำเนินการด้วยนายกรัฐมนตรี  
เท่านั้น

2.2 กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำเนินการด้วยนายกรัฐมนตรี  
เท่านั้น

ดังนั้น หากกระทำการด่างประเทศเห็นด้วยกับความเห็นชอบ สร. ตามวรรค 3 ข้อ 1  
และข้อ 2 ของหนังสือนี้ สร. จะให้มีหนังสือเล่นเรื่องดังกล่าวให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมศรี ลุมพอร์ษา)  
พิจารณาสั่งการให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา  
ในหลักการต่อไป

สิ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลเป็นปัจจการใด โปรดแจ้ง สมร. ทราบโดยด่วนด้วย  
จักษุบุญยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี

นาย พล.อ. พล.ช.

(ยังยุทธ สาระสมบูรณ์)

เลขาธิการคณะกรรมการคัดระบบทราบการราชทายบก

กษังกลา

โทร. 2824582

โทรสาร 2824582

File : rescue4.doc/GA



ที่ กต 0303/ ว. ๑๘๗

กระทรวงการต่างประเทศ  
วังสราญรุณี กทท. 10200

๗ ตุลาคม ๒๕๔๐

เรื่อง การใช้รัฐนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ถึง พนักสืบสำนักคอมมิชชันการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0801/1014  
ลงวันที่ 18 กันยายน 2540

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งเรื่องหลักเกณฑ์การใช้รัฐนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือ  
นักการเมือง และขอทราบความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศเพื่อให้การใช้รัฐนำขบวนตามหลัก  
เกณฑ์ดังกล่าวครอบคลุมดังการใช้รัฐนำขบวนในการรับรองแขกต่างประเทศที่มีความสัมพันธ์ทาง  
การคุ้มกันประเทศไทยซึ่งเป็นการเยือนอย่างเป็นทางการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้ กระทรวงการต่างประเทศได้ขอเรียนว่า ในหลักการนอกจ้าการใช้รัฐนำตรวจ  
นำขบวนรถของแขกต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการแล้ว ควรจะให้มีการใช้รัฐนำตรวจ  
นำขบวนคอมมิชชันการจัดระบบการนำน้ำหนารการนี้ของกระทรวงการต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างไม่เป็นทางการ  
ด้วย โดยเฉพาะการจัดรถนำขบวนเป็นมาตรฐานการนี้ของการรักษาความปลอดภัยซึ่งกระทรวง  
การต่างประเทศได้พิจารณาเป็นรายกรณีไป นอกจากนี้ ควรให้ความอนุเคราะห์ในการจัดรถนำได้  
เมื่อคุณฯ มีกำหนดการเข้าเดินทาง พระบรมวงศานุวงศ์ และพงปะหารือข้อราชการกับบุคคลในคณะ  
รัฐมนตรี บุคคลสำคัญระดับสูงของไทยเป็นกรณีพิเศษเมื่อได้รับการร้องขอ และกระทรวงการต่างประเทศ  
พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นและเหมาะสม

จึงขอเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุนัย บุญยศิริพันธุ์)  
ผู้อำนวยการที่ทำการทูล ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ

กรมพิธีการต่างประเทศ

กองรับรอง

โทร. 222-2811

โทรสาร 222-0873

## ระเบียบวาระที่ 5.3 เรื่องการใช้รัฐนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย

1. กรรมการและเลขานุการ : ได้เสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรื่องการใช้รัฐนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย สรุปดังนี้

1.1 ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 คณะกรรมการได้ลงมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รัฐนำขบวนรับรองแขกต่างประเทศในการเยือนประเทศไทย สรุปดังนี้

(1) บุคคลสำคัญและนักการเมืองต่างด้วยตัวเอง สามารถใช้รัฐนำขบวนได้

(1.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) มีดังต่อไปนี้

(1.1.1) พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว สมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี สมเด็จพระเจ้าลูกเธอทุกพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ และพระบรมวงศ์

(1.1.2) นายกรัฐมนตรี ประธานรัฐสภา ประธานศาลฎีกา รัฐบุรุษ

(1.1.3) สมเด็จพระสังฆราช

(1.1.4) รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีว่าการ ทบวง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้นำฝ่ายค้าน และผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(1.2) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ครั้งคราว) มีดังต่อไปนี้

(1.2.1) ผู้แทนพระองค์ พระราชาอาศัยศักดิ์ องค์มนตรี ผู้นำทางศาสนาอื่น สมเด็จพระราชาคณะ ประมุชรัฐต่างประเทศ ผู้นำรัฐบาลต่างประเทศ และเลขาธิการองค์กรสหประชาธิ

(1.2.2) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง และข้าราชการประจำตั้งแต่ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่าขึ้นไป

(1.2.3) การอนุญาตเป็นครั้งคราวตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2) ผู้บังคับการต่างๆ จราจรหรือผู้รักษาความสงบเรียบร้อย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการต่างๆ จราจร เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3) กรณีออกเขตกรุงเทพมหานคร มีดังต่อไปนี้

(1.3.1) บุคคลตามข้อ (1.1.1) – (1.1.4) (ประจำ)

(1.3.2) บุคคลตามข้อ (1.2.1) – (1.2.2) (ครั้งคราว ยกเว้นต่างด้วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการทบวง นอกเขตกรุงเทพมหานครขอใช้แบบประจำได้)

(1.3.3) การอนุญาตตามข้อ (1.3.2) ผู้บังคับการต่างๆ ทางหลวง หรือผู้รักษาความสงบเรียบร้อย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการต่างๆ ทางหลวง เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

(1.3.4) ทั้งนี้ออกจากการมีสิทธิตามข้อ (1.3.1) และข้อ (1.3.2) ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการต่างๆ ทางหลวง หรือผู้รักษาความสงบเรียบร้อย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการต่างๆ ทางหลวง เป็นผู้พิจารณาอนุญาต

#### (1.4) ข้อยกเว้น

(1.4.1) ในเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุดและ ผบ. เหล่าทัพ ให้ใช้รัตน์นำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รัตน์นำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รัตน์นำ ของฝ่ายต่อตัว เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงเดงวันวาน เสียงครางครวย (ไซเรน) และการใช้รัตน์ดังกล่าว วิ่งบนถนน

(1.4.2) นอกเขตกรุงเทพมหานคร สำหรับ ผบ. ทหารสูงสุด และ ผบ. เหล่าทัพให้ใช้รัตน์นำขบวนของฝ่ายทหารเอง แต่วิธีการใช้รัตน์นำของฝ่ายทหารดังกล่าวให้ใช้หลักเกณฑ์วิธีการใช้รัตน์นำของฝ่ายต่อตัว เช่น การใช้ไฟสัญญาณแสงเดงวันวาน เสียงครางครวย (ไซเรน) และการใช้รัตน์ดังกล่าววิ่งบนถนน

#### (2) บุคคลที่เคยดำรงตำแหน่งได้ต่ำแห่งหนึ่งที่สำคัญและเมื่อผู้นั้นพ้นจากตำแหน่งดังกล่าวแล้ว ยังคงให้ใช้รถต่อจราจรนำขบวนได้

(2.1) กรณีในเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

(2.2) กรณีนอกเขตกรุงเทพมหานคร (ประจำ) คือ ผู้เคยดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเท่านั้น

(3) ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรถทางบก (ประธาน คจ.) มีข้อสังเกตในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรถทางบก ครั้งที่ 9/2539 เมื่อวันพุธที่ 17 ตุลาคม 2539 ดังนี้

(3.1) รัฐมนตรีควรพิจารณาใช้รถต่อจราจรนำขบวนตามความจำเป็นและเร่งด่วนตามภารกิจของทางราชการเป็นกรณี ฯ ไป โดยแจ้งให้ทางฝ่ายที่มีหน้าที่จัดรถต่อจราจรนำขบวนทราบเป็นการล่วงหน้า

(3.2) การใช้รถต่อจราจรนำขบวนตามข้อ (3.1) ฟังใช้เฉพาะเพื่อการเดินทางไปราชการเท่านั้น ไม่ควรใช้ในกิจส่วนตัว

1.2 สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม แจ้ง สร. ว่า ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรถทางบกได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์การใช้รถต่อจราจรนำขบวนของบุคคลสำคัญหรือนักการเมืองนั้น สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหมขอหารือว่า ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้น มิได้ระบุกรณีการใช้รถต่อจราจรนำขบวนของฝ่ายทหารในการรับรองแขกต่างประเทศของสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม กองบัญชาการทหารสูงสุด และเหล่าทัพ ที่เดินทางมาเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ จึงหารือหนทางในการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าวไปยัง สร. เพื่อจะได้ยึดถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไป

1.3 เพื่อให้การใช้รถต่อจราจรตามติดคณะกรรมการจัดระบบการจราจรถทางบก ลุமถิงการใช้รถต่อจราจรในการรับรองแขกต่างประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศไทยด้วย สร. ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้เป็นไปตามหลักถ้อยปฏิบัติของประเทศไทยที่มีความสัมพันธ์ทางการทูต การรับรองแขกต่างประเทศที่จะสามารถใช้รถต่อจราจรได้ แขกต่างประเทศดังกล่าวจะต้องมีต่าแห่งเทียนเท่ากับต่าแห่งของผู้มีสิทธิใช้รถต่อจราจรตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรถทางบก ข้างต้น และทั้งนี้จะต้องเป็นการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการด้วย สร. จึงได้มีหนังสือ ด่วน ที่ นร 0801/1014 ลงวันที่ 18 กันยายน 2540 หารือไปยังกระทรวงการต่างประเทศ

1.4 กระทรวงการต่างประเทศมีความเห็นว่า ในหลักการนอกจากการใช้รถตุาระจันทร์บานรถของแขกต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการแล้ว ควรจะให้มีการใช้รถตุาระจันทร์บานรถของแขกต่างประเทศหรือบุคคลสำคัญของต่างประเทศซึ่งเยือนประเทศไทยอย่างไม่เป็นทางการด้วย โดยเฉพาะการจัดรถตุาระจันทร์บานรถเป็นมาตรการหนึ่งของการรักษาความปลอดภัยซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้พิจารณาเป็นรายกรณีไป นอกจากนี้ ควรให้ความอนุเคราะห์ในการจัดรถตุาระจันทร์ได้เมื่อคณาฯ มีกำหนดการเข้าเฝ้าพระบรมวงศานุวงศ์ หรือพำนพะหารีข้อราชการกับบุคคลในคณะกรรมการรัฐมนตรี หรือบุคคลสำคัญระดับสูงของไทยเป็นกรณีพิเศษเมื่อได้รับการร้องขอ และกระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นและเหมาะสม รายละเอียดตามหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วน ที่ กด 0303/15757 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2540

## 2. นติที่ประชุม : เห็นชอบให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาดังนี้

2.1 เพื่อให้การใช้รถตุาระจันทร์บานรถตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2540 ครอบคลุมการใช้รถตุาระจันทร์ในการรับรองแขกต่างประเทศด้วย ตามหลักถ้อยที่ถ้อยปฏิบัติของประเทศที่มีความสัมพันธ์ทางการทูต จึงเห็นสมควรว่าการรับรองแขกต่างประเทศที่จะสามารถใช้รถตุาระจันทร์ได้ แขกต่างประเทศตั้งกล่าวจะต้องมีตำแหน่งเทียบเท่ากับตำแหน่งของผู้มีสิทธิใช้รถตุาระจันทร์ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีข้างต้น ทั้งการเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ

2.2 เห็นควรให้เพิ่มประธานาธิบดีสภาระเป็นบุคคลสำคัญที่สมควรใช้รถตุาระจันทร์ได้ในข้อ (1.1.4)

2.3 เห็นควรให้เพิ่มประธานศาลรัฐธรรมนูญ ประธานศาลปกครองสูงสุด เป็นบุคคลสำคัญที่สมควรใช้รถตุาระจันทร์ได้ในข้อ (1.1.4)

2.4 เห็นควรให้เพิ่มข้อความในข้อ (1.2) ดังนี้ “(1.2.4) ทั้งนี้นอกจากผู้มีสิทธิตามข้อ (1.2.1) และข้อ (1.2.2) ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้บังคับการตัวราชจารหรือผู้รักษาการแทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตัวราชจารเป็นผู้พิจารณาอนุญาตเป็นครั้งคราวได้”